

ПРОТОКОЛ № 2

заседания комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы в 2016 году

г. Киров
ул. Дерендяева, д. 23, каб. 218

20 мая 2016 года
9.30

Присутствовали:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| КОГЛЯЧКОВ
Алексей Алексеевич | – заместитель Председателя Правительства области, министр сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, председатель комиссии |
| ГОЛОВКОВА
Ирина Вадимовна | – заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, заместитель председателя комиссии |
| ФИЛИПОВА
Татьяна Александровна | – главный специалист-эксперт отдела реализации программ развития сельских территорий и малых форм хозяйствования министерства сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, секретарь комиссии |
| БУРАКОВА
Елена Андреевна | – ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области |
| ЖЕНИХОВ
Виктор Николаевич | – председатель комитета по энергетике, жилищно-коммунальному комплексу, строительству, транспорту и связи Законодательного Собрания Кировской области |
| МИКРЮКОВА
Любовь Васильевна | – начальник отдела реализации программ развития сельских территорий и малых форм хозяйствования министерства сельского хозяйства и продовольствия Кировской области |

- СОФРОНОВ**
Евгений Александрович – заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Кировской области
- ЦАРЕГОРОДЦЕВ**
Иван Владимирович – заместитель начальника отдела реализации программ развития сельских территорий и малых форм хозяйствования министерства сельского хозяйства и продовольствия Кировской области
- ШЕВЕЛЕВ**
Юрий Алексеевич – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области
- ЩЕННИКОВА**
Татьяна Евгеньевна – начальник отдела стратегического планирования и государственных программ министерства экономического развития Кировской области

Общее число членов комиссии – 12 человек, присутствовали 10 человек.

Повестка дня:

1 вопрос.

Рассмотрение представленных заявочных документаций по объектам проектирования автомобильных дорог на конкурсный отбор объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы в 2016 году (далее – конкурсный отбор).

2 вопрос.

Информация об объектах проектирования 2015 года:

«Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги подъезд к д. Кулак в Даровском районе Кировской области»;

«Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги Лопьял – Нуса – Витля в Уржумском районе Кировской области»;

«Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги Марчата - Мари-Шуэть в Уржумском районе Кировской области».

3 вопрос.

Разное.

Первый вопрос.

СЛУШАЛИ: Головкову И.В.

На рассмотрение комиссии поступило две заявки по объектам проектирования автомобильных дорог на участие в конкурсном отборе от администраций Унинского и Кильмезского районов.

1. Заявка от 18.05.2016 № 537-01-21 на участие Унинского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги, соединяющей с. Елгань с автодорогой Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни – 93 км + 250 м».

Представлены следующие документы:

заявка на участие Унинского муниципального района Кировской области в конкурсном отборе от 18.05.2016 № 537-01-21;

бюджетная заявка по объектам проектирования автомобильных дорог;

выписка из муниципальной программы Унинского района «Развитие агропромышленного комплекса» на 2014 – 2020 годы», утверждённой постановлением администрации Унинского района Кировской области от 30.10.2013 № 877 (в ред. постановления администрации Унинского района Кировской области от 16.05.2016 № 144);

выписка из решения Унинской районной Думы от 18.12.2015 № 494 «О бюджете муниципального образования Унинский муниципальный район Киировской области на 2016 год»;

информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильных дорог. Сельхозтоваропроизводитель – ООО «СХП «Елгань»;

информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильной дороги. Сельхозтоваропроизводитель – ООО «СХП «Елгань»;

копия договора от 01.08.2014 № ENT-Кр-Елгань 1-14 с копией акта о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений) от 04.08.2014 (приобретение стерневой комбинированной сеялки Rapid RDA 600С, сумма договора 7 892 100,00 рублей);

копия договора купли-продажи техники и/или оборудования, не требующих монтажа от 09.04.2014 № КрЭНТ-Елгань-49-14/РСХБ с копией акта о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений) от 28.05.2014 (приобретение трактора колесного John Deere 8310R, сумма договора 280 000,00 Долларов США);

копия договора купли-продажи племенной продукции от 22.10.2015 № 3-15 с копией акта приема-передачи объекта основных племенных животных от 19.11.2015 (приобретение племенных нетелей черно-пестрой породы, сумма договора 6 360 000,00 рублей);

копия разрешения на ввод объекта в эксплуатацию от 18.04.2016 № “43”305”05”2016” объекта животноводческого комплекса на 516 голов (здание коровника).

обоснование необходимости строительства автомобильной дороги, соединяющей с. Елгань с автодорогой Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни – 93 км + 250 м;

карта-схема планируемой к строительству автомобильной дороги с. Елгань с автодорогой Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни – 93 км + 250 м.

СЛУШАЛИ: Шевелева Ю.А.

В статической отчетности «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» (форма № 2-ДГ, утвержденная приказом Росстата от 23.09.2013 № 379) село Елгань **имеет** круглогодичную связь с сетью автомобильных дорог общего пользования. А согласно подпункту 2.1.3 пункта 2.1 Порядка дороги, планируемые к строительству, должны соединять автомобильные дороги общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием с сельским населенным пунктом, **не имеющим** круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В обсуждении приняли участие: Котлячков А.А., Головкова И.В., Женихов В.Н., Шевелев Ю.А., Буракова Е.А.

РЕШИЛИ:

1.1. Признать заявку Унинского района от 18.05.2016 № 537-01-21 с прилагаемыми документами несоответствующую требованию, установленному подпункту 2.1.3 пункта 2.1 Порядка: дороги, планируемые к строительству, должны соединять автомобильные дороги общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием с сельским населенным пунктом, **не имеющим** круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

2. Заявка от 18.05.2016 № 651-01-06 на участие Кильмезского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости реконструкции автомобильной дороги Вихарево – Пестерево Кильмезского района Кировской области».

Представлены следующие документы:

заявка на участие Кильмезского муниципального района Кировской области в конкурсном отборе от 18.05.2016 № 651-01-06;

бюджетная заявка по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог;

выписка из подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Кильмезского района Кировской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» муниципальной программы Кильмезского района «Развитие экономического потенциала и формирование благоприятного инвестиционного климата в Кильмезском районе в 2014 – 2020 годы», утверждённой постановлением администрации Кильмезского муниципального района от 16.03.2016 № 64;

выписка из решения Кильмезской районной Думы от 15.03.2016 № 2/5 «О внесении изменений в решение районной Думы «О районном бюджете на 2016 год»;

информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильных дорог. Сельхозтоваропроизводитель – СХА (колхоз) «Надежда»;

информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильной дороги. Сельхозтоваропроизводитель – СХА (колхоз) «Надежда»;

копия договора от 16.01.2014 № 02-2014 с копией акта о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений) от 07.03.2014 (приобретение измельчителя – кормораздатчика Seko Samurai 5 450/90, сумма договора 997 000,00 рублей);

копия договора от 28.05.2014 № 15 с копией акта о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений) от 12.08.2014 (приобретение установки доения в молокопровод УНИМИЛК-200Н, сумма договора 770 000,00 рублей);

копия договора от 28.05.2014 № 14 с копиями актов о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений) от 12.08.2014 (приобретение стойлового оборудования с автопоением по уровню на 200 голов в количестве 3 штуки, сумма договора 1 610 000,00 рублей);

обоснование необходимости проектирования автомобильной дороги Вихарево – Пестерево Кильмезского района Кировской области;

копия сведения о размерах и составе движения по дороге Вихарево – Пестерево Кильмезского района Кировской области;

карта-схема автомобильной дороги Вихарево – Пестерево Кильмезского района Кировской области;

информационная карта автомобильной дороги;

расчет стоимости на проектно-изыскательские работы.

СЛУШАЛИ: Шевелева Ю.А.

Автомобильную дорогу Вихарево – Пестерево приводить в нормативное состояние необходимо путем осуществления капитального ремонта (ремонта).

В обсуждении приняли участие: Котлячков А.А., Головкова И.В., Женихов В.Н., Шевелев Ю.А.

РЕШИЛИ:

2.1. Автомобильную дорогу Вихарево – Пестерево приводить в нормативное состояние путем осуществления капитального ремонта (ремонта).

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

Второй вопрос.

В соответствии с пунктом 5.9 Порядка объекты:

«Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги подъезд к д. Кулак в Даровском районе Кировской области»;

«Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги Лошьял – Нуса – Вигля в Уржумском районе Кировской области»;

«Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги Марчата – Мари-Шурть в Уржумском районе Кировской области»,

прошедшие отбор в 2015 году, но не завершённые из-за нарушений подрядчиком графика выполнения работ, финансируются в приоритетном

рядке по отношению к объектам проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, представленным на отбор в 2016 году.

Администрации Даровского и Уржумского районов выполнили требуемые условия:

предоставления в министерство документов, указанных в подпункте 4.2.2.2 пункта 4.1 Порядка;

подтверждения наличия инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса в сельских поселениях, на территории которых планируется строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог, реализуемого в году проведения конкурсного отбора, либо реализованного в течение трех лет, предшествующих году проведения конкурсного отбора, либо находящегося на стадии реализации или подготовки к реализации в течение двух лет, следующих за годом проведения конкурсного отбора.

Третий вопрос.

СЛУШАЛИ: Котлячкова А.А.

В подпрограмме «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» (далее – подпрограмма) приоритетным является привлечение средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог. Вместе с тем, в регионе имеется острая необходимость в государственной поддержке работ по капитальному ремонту сельских дорог. Для эффективной работы мероприятия подпрограммы по проектированию, строительству и реконструкции сельских автомобильных дорог необходимо разработать список сельских дорог, которые нуждаются в государственной поддержке, после которой данные автодороги будут способствовать наращиванию производства сельскохозяйственной продукции в Кировской области.

РЕШИЛИ:

Министерству сельского хозяйства и продовольствия Кировской области разработать список сельских дорог, которые нуждаются в государственной поддержке, после которой данные автодороги будут способствовать наращиванию производства сельскохозяйственной продукции в Кировской области. Списки разработать на основании обращений сельхозтоваропроизводителей Кировской области и заявок на участие в конкурсном отборе от администра-

ций районов Кировской области. После разработки данного списка, вести работу по возможности привлечения средств федерального и областного бюджетов на работы по автомобильным дорогам, находящимся в данном списке.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

СЛУШАЛИ: Шевелева Ю.А.

Существует необходимость в строительстве и реконструкции искусственных дорожных сооружений, в том числе мостов, расположенных на территории сельских поселений Кировской области, таких как мост на территории Шабалинского района через реку «Телепка». Но в настоящее время, подпрограмма не предусматривает возможность оказания государственной поддержки таких сооружений.

СЛУШАЛИ: Головкову И.В.

На основании вышеизложенного предлагаю внести изменения в подпрограмму, рассмотрев вопрос о включении в нее мероприятия по капитальному ремонту сельских автомобильных дорог, реализуемого за счет средств областного и местного бюджетов.

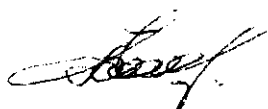
В обсуждении приняли участие: Котлячков А.А., Головкова И.В., Женихов В.Н., Шевелев Ю.А., Буракова Е.А., Филиппова Т.А.

РЕШИЛИ:

С предложением Головковой И.В. согласиться.

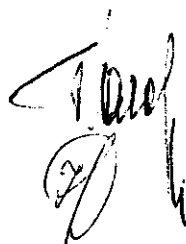
ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

Председатель комиссии



КОТЛЯЧКОВ
Алексей Алексеевич

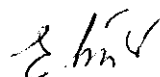
Заместитель председателя комиссии



ГОЛОВКОВА
Ирина Вадимовна

Секретарь комиссии

ФИЛИППОВА
Татьяна Александровна



БУРАКОВА
Елена Андреевна



ЖЕНИХОВ
Виктор Николаевич



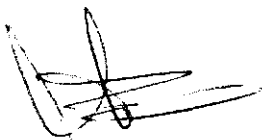
МИКРЮКОВА
Любовь Васильевна



СОФРОНОВ
Евгений Александрович



ЦАРЕГОРОДЦЕВ
Иван Владимирович



ШЕВЕЛЕВ
Юрий Алексеевич



ЦЕПШИКОВА
Татьяна Евгеньевна