

ПРОТОКОЛ № 3

заседания комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы

г. Киров
ул. Дерендяева, д. 23, каб. 218

07 мая 2018 года
15.00

Присутствовали:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| КОТЛЯЧКОВ
Алексей Алексеевич | – заместитель Председателя Правительства области, министр сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, председатель комиссии |
| ГОЛОВКОВА
Ирина Вадимовна | – заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, заместитель председателя комиссии |
| БУРАКОВА
Елена Андреевна | – ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области |
| ОГОРОДОВ
Владимир Геннадьевич | председатель Агропромышленного союза товаропроизводителей (работодателей) Кировской области (по согласованию) |
| ФОМЕНКОВА
Наталья Владимировна | – начальник отдела реализации программ развития сельских территорий и малых форм хозяйствования министерства сельского хозяйства и продовольствия Кировской области |
| ШЕВЕЛЕВ
Юрий Алексеевич | – заместитель министра, начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области |
| ЩЕННИКОВА
Татьяна Евгеньевна | – начальник отдела государственных программ и проектного управления министерства экономического развития и поддержки предпринимательства Кировской области |

Общее число членов комиссии – 11 человек, присутствовали 7 человек. Кворум имеется.

Повестка дня:

1 вопрос.

Оценка и сопоставление объектов проектирования капитального ремонта автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – подпрограмма) и определение места каждого заявленного объекта в рейтинге.

Докладчик: Головизнин Павел Владимирович.

2 вопрос.

О рассмотрении заключения министерства транспорта Кировской области по объектам проектирования капитального ремонта автомобильных дорог, представленных на конкурсный отбор.

Докладчик: Шевелев Юрий Алексеевич.

3 вопрос.

Составление перечня объектов по проектированию капитального ремонта автомобильных дорог для включения в подпрограмму.

Докладчик: Головизнин Павел Владимирович.

Первый вопрос.

СЛУШАЛИ: Головизнина П.В.

Проинформировал, что на рассмотрение комиссии направлено 11 заявок по объектам проектирования капитального ремонта автомобильных дорог, соответствующих требованиям Порядка проведения конкурсного отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного

комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 19.05.2015 № 39/263 (далее – Порядок), от администраций Верхошижемского, Зуевского, Кильмезского, Куменского, Малмыжского, Орловского, Пижанского, Санчурского, Унинского, Фаленского районов.

1. Заявка от 20.03.2018 № 41-09-03 на участие Верхошижемского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги Среднеивкино – Воронье 2,1 км (с 1+000 по км 3+100) и 6,0 км (с км 4+200 по км 10+2000) в Верхошижемском районе Кировской области» в количестве 45 листов.

2. Заявка от 19.03.2018 № 1009-01-20 на участие Зуевского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги Косино – Соколовка – Суна – Мусихи» Зуевского района Кировской области» в количестве 64 листов.

3. Заявка от 19.03.2018 № 1010-01-20 на участие Зуевского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги Зуевка – Октябрьский - Городище» Зуевского района Кировской области» в количестве 38 листов.

4. Заявка от 15.03.2018 № 0417-01-06 на участие Кильмезского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги Вихарево – Пестерево Кильмезского района Кировской области» в количестве 11 листов.

5. Заявка от 15.03.2018 № 638-01-28 на участие Куменского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги Вискаловщина – Бельтюги на участках 0 – 1.653 км, 1.671 км – 5.073 км в Куменском районе Кировской области» в количестве 45 листов.

6. Заявка от 21.03.2018 № 527-01-17 на участие Малмыжского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги Новая Тушка - Ста-

рая Тушка – Кинерь в Малмыжском районе Кировской области» в количестве 30 листов.

7. Заявка от 21.03.2018 № 979-01-25 на участие Орловского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации капитального ремонта участка автомобильной дороги «Поляки - Русаново – Кленовица» муниципальная автомобильная дорога общего пользования местного значения 6 + 650 км 8 + 600 (по селу Русаново) в Орловском районе Кировской области» в количестве 23 листов.

8. Заявка от 20.03.2018 № 660-01-07 на участие Пижанского муниципального района Кировской области с объектом «Проектирование капитального ремонта участка (км 0 + 000 – км 1 + 900) автомобильной дороги Павлово – Иж – Турусиново в Пижанском районе Кировской области» в количестве 46 листов.

9. Заявка от 16.03.2018 № 396-17-01 на участие Санчурского муниципального района Кировской области с объектом «Проектирование капитального ремонта автомобильной дороги общего назначения местного значения Яранск – Санчурск – Кричей в Санчурском районе Кировской области» в количестве 12 листов.

10. Заявка от 20.03.2018 № 220-01-21 на участие Унинского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта участка автомобильной дороги, соединяющей пгт Уни и с. Елгань с 18 км + 900 по 21 км + 700 в Унинском районе Кировской области» в количестве 53 листов.

11. Заявка от 21.03.2018 № 574-01-08 на участие Фаленского муниципального района Кировской области с объектом «Разработка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги Талица – Верхосунье в Фаленском районе Кировской области» в количестве 27 листов.

Заявка Верхошижемского муниципального района от 20.03.2018 № 41-09-03, заявки Зуевского муниципального района от 19.03.2018 № 1009-01-20 и

19.03.2018 № 1010-01-20 по объектам проектирования капитального ремонта автомобильных дорог, прошедших отбор в 2017 году, но из-за нарушения подрядчиками графика выполнения работ, не получившими положительного заключения государственной экспертизы, рассмотрены комиссией 26.03.2018 (Протокол № 2 от 26.03.2018). Согласно пункту 5.10 Порядка, такие объекты финансируются в текущем году в приоритетном порядке.

В отношении оставшихся 8 объектов проектирования капитального ремонта, в соответствии с подпунктом 5.3.1-1 пункта 5.3 Порядка, проведена оценка и сопоставление по рейтинговой системе объектов проектирования капитального ремонта автомобильных дорог в Кильмезском, Куменском, Малмыжском, Орловском, Пижанском, Санчурском, Унинском и Фаленском районах. Результаты оценки представлены в сводных таблицах (приложения № 1 и № 2 к протоколу).

ВЫСТУПИЛИ: Котлячков А.А., Головкова И.В., Шевелев Ю.А., Щенникова Т.Е., Фоменкова Н.В.

РЕШИЛИ:

1. Согласиться с предложениями по оценке и сопоставлению представленных объектов проектирования реконструкции автомобильных дорог.
2. Определить места каждого заявленного объекта в рейтинге согласно сводной таблице (приложение № 1 к протоколу)

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно.

Второй вопрос.

СЛУШАЛИ: Шевелева Ю.А.

Министерством транспорта Кировской области на основании пункта 5.2 Порядка по представленным объектам проектирования подготовлено заключение в комиссию по конкурсному отбору. В настоящее время отсутствует необходимая информация для принятия окончательного решения о целесообразности проектирования капитального ремонта автомобильных дорог, представленных на конкурсный отбор.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать министерству транспорта Кировской области организовать рабочие поездки на объекты проектирования капитального ремонта автомобильных дорог с целью дополнительного обследования заявленных объектов проектирования. Повторное заседание по вопросу включения в перечень объектов по проектированию, строительству и реконструкции, капи-

тальному ремонту автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы провести не позднее 31.07.2018.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно.

Председатель комиссии




КОТЛЯЧКОВ
Алексей Алексеевич

Заместитель председателя
комиссии



ГОЛОВКОВА
Ирина Вадимовна

Члены комиссии



БУРАКОВА
Елена Андреевна



ОГОРОДОВ
Владимир Геннадьевич



ФОМЕНКОВА
Наталья Владимировна



ШЕВЕЛЕВ
Юрий Алексеевич



ЩЕННИКОВА
Татьяна Евгеньевна

7	«Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта участка автомобильной дороги, соединяющей пгт Уни и с. Елгань с 18 км + 900 м по 21 км + 700 м в Унинском районе Кировской области»	2,8	ООО "СПХ "Елгань"	1,1	3	107 245,00	2	5	3
Фаленский район Кировской области									
8	«Разработка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги Талица - Верхосунье в Фаленском районе Кировской области»	12	ООО "СПП-Верхосунское", ООО Агрофирма "Талица"	0,64	5	66 359,00	4	9	4

№ п/п	Критерии	Показатели оценки	Количество баллов	Разработка проектной документации капитального ремонта участка автомобильной дороги "Поляки - Русаново - Кленовица" муниципальная автомобильная дорога общего пользования местного значения км 6 + 650 км 8 + 600 (по селу Русаново) в Орловском районе Кировской области	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта участка автомобильной дороги, соединяющей пгт Уни и с. Ельгань с 18 км + 900 м по 21 км + 700 м в Унинском районе Кировской области
1	Направление инвестиций	осуществление сельскохозяйственным товаропроизводителем капитальных вложений, связанных:		Инвестор: ООО Агрофирма "Пригородная" ; инвестпроект: строительство молочной фермы на 752 головы беспривязного содержания с доильно-молочным блоком (5 баллов + 5 баллов), приобретение сельскохозяйственных животных (нетелей черно-пестрой породы) 40 голов - 5,8 млн. рублей (3 балла + 5 баллов). Инвестор ООО Агрофирма "Новый путь" ; инвестпроекты: реконструкция зерносушильного комплекса Р1-С30ж (4 балла + 5 баллов); строительство комплекса КРС беспривязного содержания на 270 голов и телятника-профилактория на 336 голов (5 баллов + 5 баллов), приобретение техники - 7,85 млн. рублей (3 балла + 5 баллов)	Инвестор: ООО "СХП "Елгань" ; инвестпроект: строительство животноводческого комплекса на 516 голов (5 баллов + 5 баллов); приобретение сельскохозяйственной техники и оборудования - 15,26 млн. рублей (3 балла + 5 баллов); приобретение сельскохозяйственных животных (нетелей айрширской породы) 53 головы - 6,72 млн. рублей (3 балла + 5 баллов)
		- со строительством объектов сельскохозяйственного назначения, переработки и реализации	5 баллов		
		- с реконструкцией и модернизацией объектов сельскохозяйственного назначения, переработки и реализации сельскохозяйственной продукции,	4 балла		
		- с приобретением техники, оборудования и сельскохозяйственных животных, с капитальными вложениями:			
		более 5 млн. рублей;	3 балла		
от 2 млн. рублей до 5 млн. рублей включительно;	2 балла				
менее 2 млн. рублей	1 балл				
2	Степень разработки инвестиционного проекта	реализованные в течение трех лет, предшествующих году проведения конкурсного отбора, либо реализуемые в году проведения конкурсного отбора,	5 баллов		
		находящиеся на стадии подготовки к реализации в течение двух лет, следующих за годом проведения конкурсного отбора	1 балл		
ВСЕГО БАЛЛОВ:			45 баллов	26 баллов	
ПРИСВОЕННЫЕ МЕСТА:			1	2	

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

17.04.2018 № 15127-45/504.6

На № _____

Заместителю Председателя
Правительства области,
министру сельского
хозяйства и продовольствия
Кировской области

А.А. Котлячкову

О представлении заключения

Уважаемый Алексей Алексеевич!

По результатам рассмотрения представленных администрациями муниципальных образований Кировской области документам в составе заявок на проектирование капитального ремонта автомобильных дорог, в рамках полномочий министерства транспорта Кировской области, направляем заключение в комиссию по конкурсному отбору объектов для принятия решения.

1. Куменский район

Автомобильная дорога Вискаловщина – Бельтюги на участках 0-1,653 км, 1,671 км -5,073 км в Куменском районе Кировской области.

В представленном обосновании необходимости капитального ремонта участков автомобильной дороги отсутствует мост, который находится на данной автомобильной дороге. В соответствии с актом обследования дороги от 20.04.2017 (прилагается) специалистами КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» дано заключение о том, что состояние моста через реку Быстрица на данной дороге находится в неудовлетворительном состоянии, было рекомендовано на автомобильной дороге Вискаловщина – Бельтюги с ПК0+00 – ПК 50+73 провести работы по капитальному ремонту.

2. Кильмезский район

Автомобильная дорога Вихарево-Пестерево протяженностью 13 км.

По имеющейся информации в министерстве транспорта Кировской области в 2015 году на данной дороге был выполнен ремонт на участке протяженностью 0,87 км. Необходимо обследование с выездом на дорогу.

3. Пижанский район

Автомобильная дорога Павлово – Иж – Турусиново в Пижанском районе.

В представленной администрацией Пижанского района карте-схеме планируемого к проектированию участка дороги протяженностью 1,9 км (км 0+000 – км 1+900) – улично-дорожная сеть с. Павлово.

4. Фаленский район

Автомобильная дорога Талица – Верхосунье протяженностью 12 км.

Необходимо обследование с выездом на дорогу.

5. Орловский район

Автомобильная дорога Поляки – Русаново – Кленовица с. Русаново (общая протяженность дороги 27,3 км).

В обосновании администрации Орловского района о необходимости проектирования капитального ремонта указывается участок дороги Поляки – Русаново – Кленовица с. Русаново, проходящий по центральной улице села Русаново протяженностью 2 км (улично-дорожная сеть).

6. Унинский район

Автомобильная дорога Уни – Елгань Унинского района Кировской области (общая протяженность дороги 23 км).

Обоснование администрацией района представлено на выполнение ремонта (не капитального ремонта).

Нет обоснования о выбранном к проектированию участке дороги протяженностью 3 км (км 18+900 – км 21+700). Необходимо обследование с выездом на дорогу.

7. Санчурский район

Автомобильная дорога Яранск – Санчурск – Кричей в Санчурском районе Кировской области, протяженность 3 км.

Нет обоснования о выбранном к проектированию участке протяженностью 1,1 км. Необходимо обследование с выездом на дорогу.

8. Малмыжский район

Автомобильная дорога Новая Тушка – Старая Тушка протяженностью 11,6 км. Заявленная протяженность к проектированию 11,6 км. Необходимо обследование с выездом на дорогу.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

И.о. министра



Ю.Е. Попова

Шевелёв Юрий Алексеевич (54-21-18)
Буракова Елена Андреевна (38-14-21)

АКТ

обследования автомобильной дороги Вискаловщина – Бельтюги Куменского района (5,073км) по определению технического состояния и о целесообразности выполнения необходимого вида работ (капитальный ремонт или ремонт).

20 апреля 2017 года

пгт Кумены

Комиссия в составе:

заместителя начальника отдела приемки и контроля качества строительства дорог и мостов Потапова Н.В, главного специалиста финансиста отдела сельского хозяйства администрации Куменского района Ермолина С.В. ведущего специалиста отдела архитектуры, градостроительства и жилищно – коммунального хозяйства администрации Куменского района Кузнецова С.С. произвели визуальный осмотр технического состояния автомобильной дороги Вискаловщина – Бельтюги (5,073км) расположенной на территории муниципального образования Куменский муниципальный район Кировской области.

Автомобильная дорога Вискаловщина – Бельтюги Куменского района относится к IV технической категории общей протяженностью 5,073км.

Данная дорога проходит по территории Вожгальского сельского поселения и Верхобыстрицкого сельского поселения Куменского района и на данной территории осуществляет сельскохозяйственную деятельность СПК «Красное Знамя».

Протяженность планируемого отремонтированного участка Вискаловщина – Бельтюги Куменского района 5,073км.

Начало трассы участка ПК0+00 соответствует км28+600 автодороги Плотники Богородское -Уни, конец трассы участка ПК50+73 соответствует км5+073 автодороги Вискаловщина – Бельтюги Куменского района .

Участок автомобильной дороги состоит из трех типов покрытия: Тип покрытия - асфальтобетон (3,188км), ж/б колея (0,912км), щебеночное (0,973км). Интенсивность движения менее 500 авт/сут.

В результате визуального осмотра на момент проверки выявлено:

1. Ямочность на проезжей части, разрушения покрытий в виде поперечных выступов и углублений, просадки, наличие пучинообразований, коллейность, поперечный профиль не соответствует нормативным требованиям. Одноколейный участок из железобетонных плит подвержен разрушению, арматура оголена.
- 2.Наличие кустарниковой растительности ПК0+00 – ПК50+73 с 2-х сторон в пределах 100%.
- 3.Искусственные сооружения на участке находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют замены. (Разрушение оголовочной части труб, не обеспечена длина тела труб, отсутствие укрепления откосов и русла труб). Мост через реку Быстрица находится в неудовлетворительном состоянии: разрушение укрепления откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпей, оголение арматуры ригеля (насадки), колесоотбойный брус не соответствует нормативным требованиям.
4. Барьерное ограждение не соответствует нормативным требованиям.
- 5.Ширина земляного полотна составляет от 11 -12 метров, занижение и просадка обочин, ширина покрытия из асфальтобетона 5,90-6,0 метров.

РЕКОМЕНДАЦИИ О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РЕМОНТА:

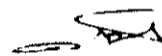
Для повышения уровня безопасности движения и повышения качества услуг транспортного комплекса для хозяйствующих субъектов и населения в целом - на автомобильной дороге Вискаловщина – Бельтюги Куменского района с ПК0+00 – ПК50+73 целесообразно провести ремонтные работы в виде **капитального ремонта**.

Планирование работ на участке производить в рамках установленных классификацией работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденных приказом Минтранса России от 16 ноября 2012г. №402.

Приложение:

1. Фотоматериалы.
2. Обоснование необходимости капитального ремонта автодороги дороги Вискаловщина – Бельтюги Куменского района Кировской области.

Заместитель начальника отдела
приемки и контроля качества строительства
дорог и мостов



Н.В. Потапов

Главный специалист финансист отдела сельского
хозяйства администрации Куменского района



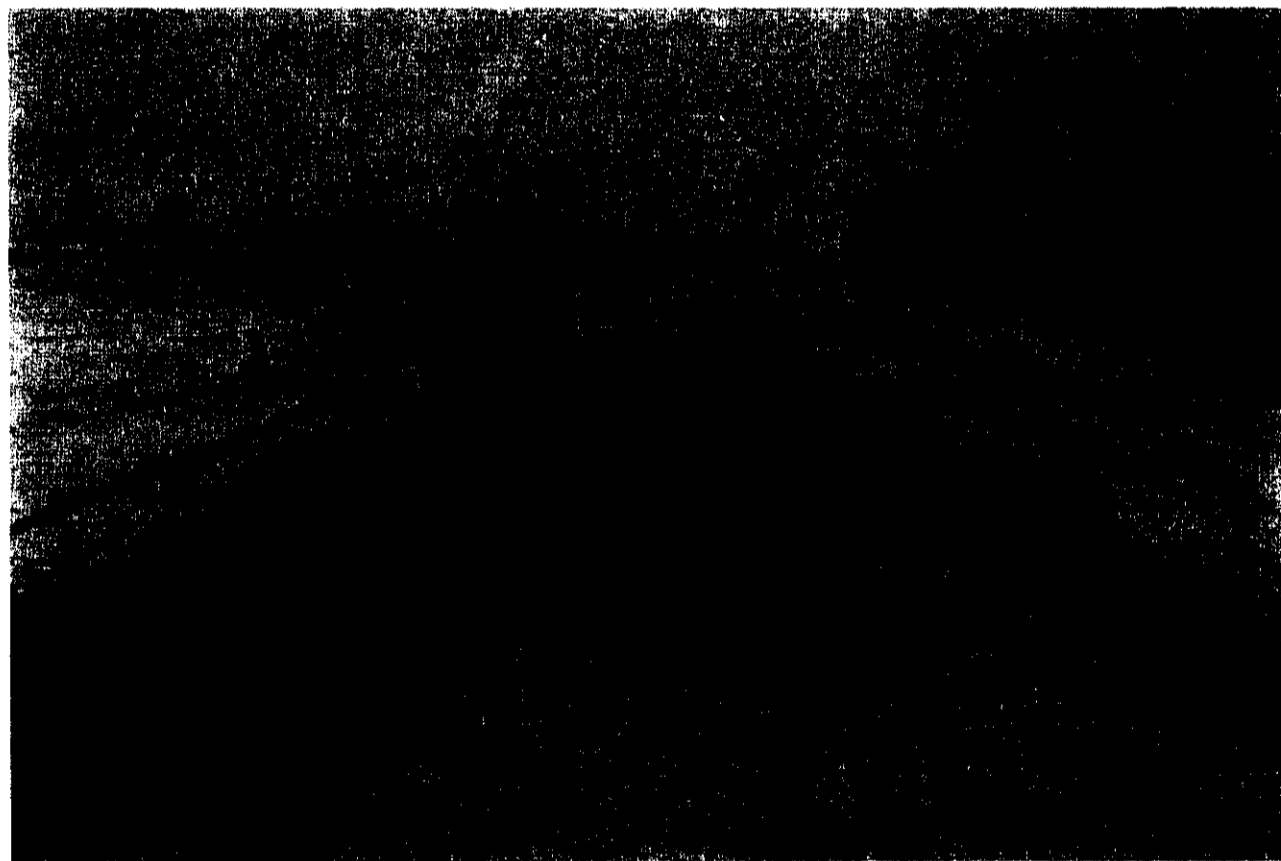
С.В. Ермолин

Ведущий специалист отдела архитектуры,
градостроительства и жилищно – коммунального
хозяйства администрации Куменского района

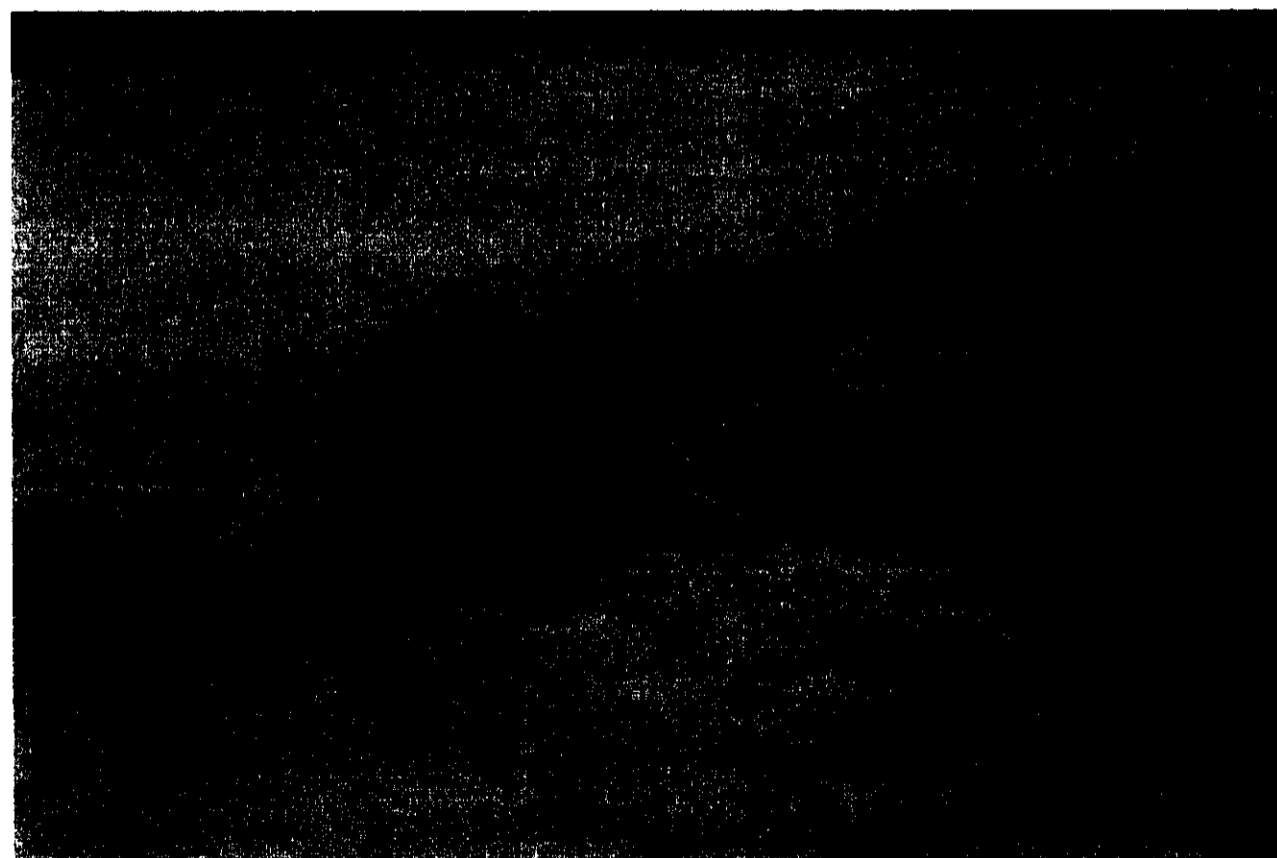


С.С. Кузнецов

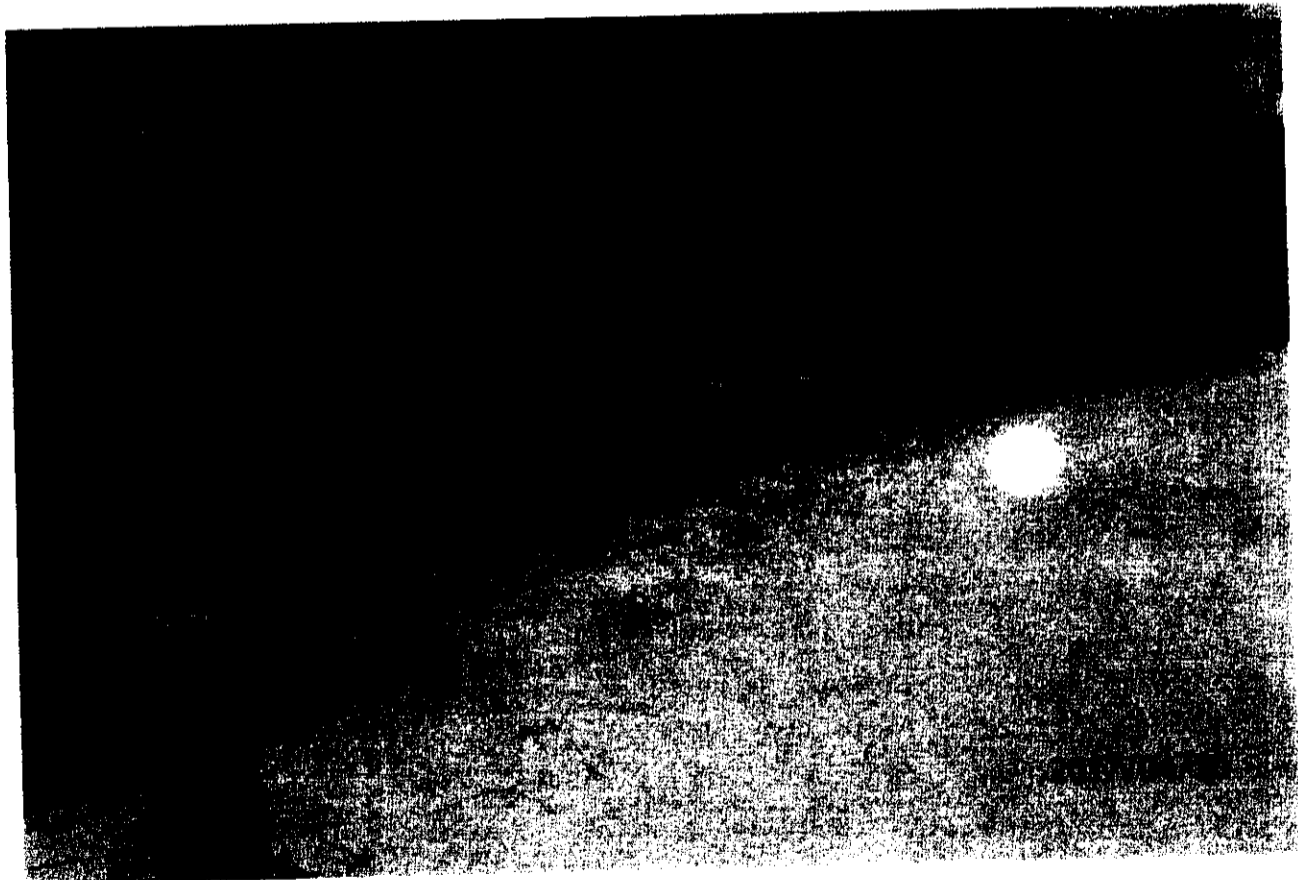
Участок автодороги Вискаловщина - Бельтюги
(Ямочность, колеиность, наличие пучинообразований, износ покрытия и
застой воды на проезжей части,)



Участок автодороги Вискаловщина - Бельюги
(Мост Быстрица – отсутствие тротуаров, колесоотбойный брус не соответствует нормативным требованиям, повреждения перильных ограждений, размыв насыпи у переходных плит)



Участок автодороги Вискаловщина - Бельюги
(Барьерное ограждение не соответствует ГОСТ Р-52289-2004)



Участок автодороги Вискаловщина - Бельюги
(Мост Быстрица – разрушение и обвал укрепления откосов регуляционных
сооружений конусов, оголение арматуры насадки)



Участок автодороги Вискаловщина - Бельтюги
(Наличие повреждений, колеиности в резервной части одноколейной
дороги из сборных ж/б плит)

