

ПРОТОКОЛ № 2

заседания комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы в 2015 году

г. Киров
ул. Дерендяева, 23, каб. 208

01 июля 2015
11.00

Присутствовали:

- | | |
|--|--|
| ГОЛОВКОВА
Ирина Вадимовна | – заместитель главы департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, заместитель председателя комиссии |
| БЕРЕСНЕВА
Наталья Юрьевна | – главный специалист-эксперт отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, секретарь комиссии |
| БУРАКОВА
Елена Андреевна | – ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области |
| МИКРЮКОВА
Любовь Васильевна | – начальник отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области |
| СОФРОНОВ
Евгений Александрович | – заместитель главы департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области |
| ЦАРЕГОРОДЦЕВ
Иван Владимирович | – заместитель начальника отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области |

Общее число членов комиссии – 11 человек, присутствовали 6 человек.

Повестка дня:

1 вопрос. Рассмотрение представленных заявок по проектированию автомобильных дорог на конкурсный отбор объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы в 2015 году (далее – конкурсный отбор), принятие решения о допуске заявочной документации к участию в конкурсном отборе.

2 вопрос. Определение даты повторного заседания комиссии по объектам проектирования автомобильных дорог в целях проведения оценка экономической целесообразности объектов проектирования автомобильных дорог и составления перечней объектов проектирования автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы.

СЛУШАЛИ: Бересневу Н.Ю.

1 вопрос. На рассмотрение комиссии поступило десять заявок по объектам проектирования автомобильных дорог на участие в конкурсном отборе от администраций Кильмезского, Даровского, Фаленского, Уржумского, и Зуевского муниципальных районов.

Соответствие условиям предоставления субсидий, критериям конкурсного отбора и полнота представленных документов по каждому объекту строительства автомобильных дорог изложены в табличной форме (приложение № 1 к протоколу).

1. Заявка от 09.06.2015 № 743-01-06 на участие Кильмезского муниципального района Кировской области объект проектирования «Реконструкция автомобильной дороги Вихарево - Пестерево Кильмезский район Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 09.06.2015 № 743-01-06

Бюджетная заявка с указанием размера запрашиваемой субсидии на проектирование автомобильных дорог

Выписка из муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей соответствующие мероприятия

по проектированию дорог, включенных в заявку:

Выписка из решения о местном бюджете с указанием сведений об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по проектированию автомобильных дорог, включенных в заявку

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги

Копия договора К2 02-2014 от 16.01.201. с ООО «С-Техно»;

Копия счет-фактуры № 32 от 07.03.2014 на сумму 997000,00;

Копия товарной накладной №15 от 07.03.2014 на сумму 997000,00;

Копия договора К 242Л-14 от 07.03.2014 с ООО «Авторемстрой»;

Копия акта приема-передачи Х!!42 от 17.03.2014;

Копия акта о приеме – передаче объекта основных средств № 15 от 07.03.2014;

Копия акта о приеме – передаче объекта основных средств № 16 от 17.03.2014;

Обоснование необходимости проектирования автомобильной дороги Вихарево –Пестерево Кильмезского района Кировской области № 750-01-06 от 09.06.2015;

Карта-схема автомобильной дороги Вихарево – Пестерево;

Копия Информационной карты автомобильной дороги;

Гарантийное письмо № 57 от 10.06.2015

Согласно заключению департамента дорожного хозяйства и транспорта от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 на основании пункта 5.2 Порядка необходимость реконструкции автомобильной дороги не подтверждена документально. Рекомендовано автомобильную дорогу «Вихарево - Пестерево» приводить в нормативное состояние путем осуществления капитального ремонта (ремонта).

Однако администрация Кильмезского района представила согласованные сведения о размерах и составе движения по дороге Вихарево-Пестерево

Кильмезского района Кировской области, исходя из которого среднесуточное движения транспорта составляет 243 транспортных единицы (прилагается).

Решили:

Рекомендовать министерству транспорта Кировской области повторно рассмотреть вопрос о документальном подтверждении реконструкции автомобильной дороги и представить в конкурсную комиссию заключение о целесообразности направления средств на проектирование указанной автомобильной дороги в срок до 17.07.2015.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

2. Заявка от 08.06.2015 № 1542-01-17 на участие Даровского муниципального района Кировской области объект «Проектирование автомобильной дороги к д. Кулак от автомобильной дороги Даровское-Котельнич в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области».

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе Даровского муниципального района Кировской области от 08.06.2015 № 1542-01-17;

Бюджетная заявка с указанием размера запрашиваемой субсидии на проектирование автомобильной дороги;

Выписка из подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области на 2014 – 2020 годы» муниципальной программы «Развитие агропромышленного комплекса в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области на 2014 – 2020 годы;

Выписка из решения Даровской районной Думы от 12.12.2014 № 382 «О бюджете муниципального образования Даровской муниципальный район Кировской области на 2015 год и на плановый период 2016-2017 годов» (с изменениями от 05.06.2015 № 423);

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копии документов, подтверждающие реализацию инвестиционных проектов;

Обоснование необходимости строительства и реконструкции автомобильной дороги, содержащее информацию о существующих и планируемых объемах грузовых и пассажирских перевозок;

Карта-схема автомобильной дороги;

Копия технического план сооружения;

Копию информационной карты автомобильной дороги;

Инвентаризационный план автодороги (подъезд) к д. Кулак;

Расчет стоимости на проектно-изыскательские работы - разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезд к д. Кулак

Согласно заключению департамента дорожного хозяйства и транспорта от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 на основании пункта 5.2 Порядка данная автомобильная дорога не числится в приложении к статистическому отчету 2-ДГ «Сведения о населенных пунктах, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона». Рекомендовано выполнять проектирование и строительство объекта автомобильную дорогу к д. Кулак от автомобильной дороги Даровское-Котельнич в муниципальном образовании Даровской муниципальной район Кировской области без участия средств федерального бюджета.

Кроме того, письмом от 29.06.2015 № 1802-01-24 администрация Даровского района представила копию формы № 2-ДГ с обоснованием, подтверждающим отсутствие круглогодичной связи с дорогами общего пользования населенного пункта д. Кулак.

Решили:

Рекомендовать министерству транспорта Кировской области уточнить в Министерстве транспорта Российской Федерации информацию о возможности направления средств федерального бюджета на данную автомобильную дорогу и представить информацию в комиссию в срок до 17.07.2015.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

3. Заявка от 08.06.2015 № 1146-01-08 на участие Фаленского муниципального района Кировской области объект «Корректировка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство автомобильной дороги Полом-Баженово Фаленского района Кировской области».

Представлены следующие документы:

Заявка на участие Фаленского муниципального района в конкурсном отборе от 08.06.2015 № 1146-01-08;

Гарантийное письмо:

Бюджетная заявка по объектам проектирования автомобильных дорог;

Выписка из муниципальной программы «Устойчивое развитие сельских территорий Фалёнского района Кировской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»;

Выписка из решения районной Думы от 22.05.2015 № 49/448 «О внесении изменений в решение Фаленской районной Думы от 12.12.2014 № 44/395 «О бюджете муниципального образования Фаленский муниципальный район на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»;

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копия договора № 291/Т-14 купли-продажи от 07.11.2014;

Копия товарной накладной № 30 от 11.12.2014;

Копия акта № 1 от 11.12.2014 о приема-передаче ОС-1;

Копия договора № 1 купли-продажи от 09.01.2014;

Обоснование необходимости направления бюджетных средств;

Карта-схема автомобильной дороги;

Копия информационной карты.

Согласно заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта на основании пункта 5.2 Порядка считает целесообразным предоставить в 2015 году субсидию бюджету Фаленского района на корректировку сметной части проектной доку-

ментации (пересчет в текущие цены) и проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство автомобильной дороги Полом-Баженово Фаленского района Кировской области».

Решили:

3.1. Признать заявку администрации Фаленского района от 08.06.2015 № 1146-01-08 с приложенными документами соответствующую требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

3.2. На основании пункта 5.3.2 Порядка допустить объект «Корректировка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство автомобильной дороги Полом-Баженово Фаленского района Кировской области» к участию в конкурсном отборе

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

4. Заявка от 08.06.2015 № 1147-01-08 на участие Фаленского муниципального района Кировской области объект «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги Талица - Верхосунье Фаленского района Кировской области».

Представлены следующие документы:

Заявка на участие Фаленского муниципального района в конкурсном отборе от 08.06.2015 № 1147-01-08

Гарантийное письмо:

Бюджетная заявка по объектам проектирования автомобильных дорог;

Выписка из муниципальной программы «Устойчивое развитие сельских территорий Фаленского района Кировской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»;

Выписка из решения районной Думы от 22.05.2015 № 49/448 «О внесении изменений в решение Фаленской районной Думы от 12.12.2014 № 44/395 «О бюджете муниципального образования Фаленский муниципальный район на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»;

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную дея-

тельность на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копия договора купли-продажи № 001/2406/A/14 SPA от 05.06.2014;

Копия акта о приеме-передаче объекта основных средств № 0000000019 от 01.07.2014;

Копия договора залога техники № 22-3/18 от 11.03.2013;

Копия дополнительного соглашения № 1 от 18.06.2013;

Копия договора № 2 купли продажи от 10.07.2013;

Копия акта о приеме-передаче объекта основных средств ОС-1 № 02 от 18.06.2013;

Копия акта о приеме-передаче объекта основных средств ОС-1 № 726 от 18.06.2013;

Копия акта о приеме передаче объекта основных средств;

Обоснование;

Карта-схема;

Копию информационной карты.

Согласно заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта на основании пункта 5.2 Порядка необходимость реконструкции автомобильной дороги не подтверждена документально. Рекомендовано автомобильную дорогу «Талица-Верхосунье» приводить в нормативное состояние путем осуществления капитального ремонта (ремонта).

Решили:

4.1. Признать заявку Фаленского района от 08.06.2015 № 1147-01-08 с приложенными документами несоответствующую требованиям, установленным пунктом 4.2.4 Порядка: отсутствие необходимого показателя интенсивности движения при реконструкции автомобильной дороги на основании заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

4.2. На основании пункта 5.3.2 Порядка отказать в допуске к участию в конкурсном отборе объекту проектирования «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги Талица - Верхосунье Фаленского района Кировской области».

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

5. Заявка от 08.06.2015 № 1145-01-08 на участие Фаленского муниципального района Кировской области объект «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги Фаленки-Леваны Фаленского района Кировской области».

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 08.06.2015 № 1145-01-08

Гарантийное письмо:

Бюджетная заявка по объектам проектирования автомобильных дорог;

Выписка из муниципальной программы «Устойчивое развитие сельских территорий Фаленского района Кировской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»;

Выписка из решения районной Думы от 22.05.2015 № 49/448 «О внесении изменений в решение Фаленской районной Думы от 12.12.2014 № 44/395 «О бюджете муниципального образования Фаленский муниципальный район на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»;

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копия договора поставки оборудования от 03.03.2014;

Копия товарной накладной № 154 от 23.07.2014;

Копия товарной накладной № 7 от 24.03.2014;

Копия акта № 3 от 24.07.2014 о приеме-передаче ОС-1;

Копия акта № 2 от 24.03.2014 о приеме-передаче ОС-1;

Копия договора № 01-177 от 26.09.2013;

Копия товарной накладной № 86 от 26.09.2013;

Копия договора № 128/15-КИР-К от 15.05.2015;

Копия транспортной накладной;

Копия акта о приеме-передаче объекта основных средств ОС-1 № 4 от 26.09.2013;

Копия акта о приеме-передаче оборудования от 24.03.2014;

Копия акта о приеме-передаче объекта основных средств ОС-1 № 1 от 15.05.2015;

Обоснование;

Карта-схема;

Копию информационной карты.

Согласно заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта на основании пункта 5.2 Порядка необходимость реконструкции автомобильной дороги не подтверждена документально. Рекомендовано автомобильную дорогу «Фаленки-Леваны» приводить в нормативное состояние путем осуществления капитального ремонта (ремонта).

Решили:

5.1. Признать заявку Фаленского района от 08.06.2015 № 1145-01-08 с приложенными документами не соответствующую требованиям, установленным пунктом 4.2.4 Порядка: отсутствие необходимого показателя интенсивности движения при реконструкции автомобильной дороги на основании заключения от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

5.2. На основании пункта 5.3.2 Порядка отказать в допуске к участию в конкурсном отборе объекту проектирования «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги Фаленки-Леваны Фаленского района Кировской области».

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

6. Заявка от 17.06.2015 № 1119-01-08 на участие Уржумского муниципального района Кировской области объект «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Марчата - Мари-Шуэть в Уржумском районе Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 17.06.2015 № 1119-01-08

Бюджетная заявка по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог;

Выписка из подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Уржумского муниципального района Кировской области 2014-2020 годы» программы «Развитие агропромышленного комплекса Уржумского района Кировской области на 2014-2020 годы»;

Выписка из сводной бюджетной росписи (расходы) муниципального образования Уржумский муниципальный район Кировской области на 2015 год (с изменениями, внесёнными решением Уржумской районной Думы от 27.05.2015 года №48 /359);

Объёмы средств, направляемых на софинансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт на 2015 год;

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории населённого пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории населённого пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копия договора № 6 купли-продажи техники и/или оборудования от 23.01.2015;

Копия товарной накладной № 27 от 10.02.2015;

Копия акта №00000001 о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений) от 10.02.2015;

Обоснование необходимости строительства автомобильной дороги Марчата-Мари-Шуэть в Уржумском районе Кировской области;

Карта-схема стоящейся автомобильной дороги Марчата-Мари-Шуэть в Уржумском районе Кировской области;

Письмо Администрации Уржумского муниципального района от 09.06.2015 №1078-11-01-06;

Письмо Администрации Уржумского муниципального района от 16.06.2015 №1118-11-01-06.

Согласно заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05 департамент дорожного хозяйства и транспорта на основании пункта 5.2 Порядка считает целесообразным предоставить в 2015 году субсидию бюджету Уржумского района по объекту «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Марчата - Мари-Шуэть в Уржумском районе Кировской области»

Решили:

6.1. Признать заявку администрации Уржумского района от 17.06.2015 № 1119-01-08 с приложенными документами соответствующую требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

6.2. На основании пункта 5.3.2 Порядка допустить объект «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Марчата - Мари-Шуэть в Уржумском районе Кировской области» к участию в конкурсном отборе

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

7. Заявка от 17.06.2015 № 1120-01-08 на участие Уржумского муниципального района Кировской области объект «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Киров - Малмыж - Вятские поляны - Манкинерь в Уржумском районе Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 17.06.2015 № 1120-01-08

Бюджетная заявка по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог (приложение №7)

Выписка из подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий

Уржумского муниципального района Кировской области 2014-2020 годы» программы «Развитие агропромышленного комплекса Уржумского района Кировской области на 2014-2020 годы»;

Выписка из сводной бюджетной росписи (расходы) муниципального образования Уржумский муниципальный район Кировской области на 2015 год (с изменениями, внесёнными решением Уржумской районной Думы от 27.05.2015 года № 48/359);

Объёмы средств, направляемых на софинансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт на 2015 год;

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории населённого пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории населённого пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копия договора подряда от 05.06.2015;

Справка Уржумского фонда поддержки малого и среднего предпринимательства № 47 от 11.06.2015;

Обоснование необходимости строительства автомобильной дороги Киров-Малмыж-Вятские Поляны-Манкинерь в Уржумском районе Кировской области;

Карта-схема строящейся автомобильной дороги Киров-Малмыж-Вятские Поляны-Манкинерь в Уржумском районе Кировской области

Письмо Администрации Уржумского муниципального района от 09.06.2015 №1076-11-01-06;

Письмо Администрации Уржумского муниципального района от 16.06.2015 №1118-11-01-06.

Договор подряда от 05.06.2015 на проведение строительно-монтажных работ по реконструкции бывшего здания тепловой стоянки под животноводческую ферму предусматривает срок проведения работ с 05.07.2015 по 05.11.2015.

Согласно заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта на основании пункта 5.2 Порядка считает целесообразным предоставить в 2015 году субсидию бюджету Уржумского района по объекту «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Киров - Малмыж - Вятские поляны - Манкинерь в Уржумском районе Кировской области»

Предлагаю:

7.1. Рекомендовать администрации Уржумского муниципального района обеспечить контроль осуществления инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса на территории д. Манкинерь Уржумского района согласно договору подряда от 05.06.2015 и представить в департамент сельского хозяйства и продовольствия Кировской области документы, подтверждающие начало реализации проекта в срок до 17.07.2015 (акты выполненных работ формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3).

7.2. Решение о соответствии заявки от 17.06.2015 № 1120-01-08 администрации Уржумского района с приложенными документами требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка, а также о допуске к участию в конкурсном отборе принять после получения документов, подтверждающих реализацию проекта.

Решили:

7.3. Рекомендовать администрации Уржумского муниципального района обеспечить контроль осуществления инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса на территории д. Манкинерь Уржумского района согласно договору подряда от 05.06.2015 и представить в департамент сельского хозяйства и продовольствия Кировской области документы, подтверждающие начало реализации проекта в срок до 17.07.2015 (акты выполненных работ формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3).

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

7.4. Решение о соответствии заявки от 17.06.2015 № 1120-01-08 администрации Уржумского района с приложенными документами требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка, а также о допуске к участию в конкурсном отборе принять после получения документов, подтверждающих реализацию проекта.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

8. Заявка от 17.06.2015 № 1121-01-08 на участие Уржумского муниципального района Кировской области объект «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Лопьял-Нуса-Витля в Уржумском районе Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 17.06.2015 № 1121-01-08

Бюджетная заявка по объектам проектирования автомобильных дорог;

Выписка из подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Уржумского муниципального района Кировской области 2014-2020 годы» программы «Развитие агропромышленного комплекса Уржумского района Кировской области на 2014-2020 годы»;

Выписка из сводной бюджетной росписи (расходы) муниципального образования Уржумский муниципальный район Кировской области на 2015 год (с изменениями, внесёнными решением Уржумской районной Думы от 27.05.2015 года № 48/359);

Объёмы средств, направляемых на софинансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт на 2015 год;

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории населённого пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории населённого пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копия договора подряда от 04.06.2015;

Справка Уржумского фонда поддержки малого и среднего предпринимательства № 60 от 16.06.2015;

Обоснование необходимости строительства автомобильной дороги Лопьял-Нуса-Витля в Уржумском районе Кировской области;

Карта схема строящейся автомобильной дороги Лопьял-Нуса-Витля в Уржумском районе Кировской области;

Письмо Администрации Уржумского муниципального района от 09.06.2015 № 1077-11-01-06;

Письмо Администрации Уржумского муниципального района от 16.06.2015 № 1118-11-01-06.

Договор подряда от 04.06.2015 на проведение строительномонтажных работ по реконструкции бывшего здания теплой стоянки под животноводческую ферму предусматривает срок проведения работ с 05.07.2015 по 05.11.2015.

Согласно заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта на основании пункта 5.2 Порядка считает целесообразным предоставить в 2015 году субсидию бюджету Уржумского района по объекту «Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Лопьял-Нуса-Витля в Уржумском районе Кировской области».

Предлагаю:

8.1. Рекомендовать администрации Уржумского муниципального района обеспечить контроль осуществления инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса на территории д. Витля Уржумского района согласно договору подряда от 04.06.2015 и представить в департамент сельского хозяйства и продовольствия Кировской области документы, подтверждающие начало реализации проекта в срок до 17.07.2015 (акты выполненных работ формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3).

8.2. Решение о соответствии заявки от 17.06.2015 № 1121-01-08 администрации Уржумского района с приложенными документами требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка, а также о допуске к участию в конкурсном отборе принять после получения документов, подтверждающих реализацию проекта.

Решили:

8.3. Рекомендовать администрации Уржумского муниципального района обеспечить контроль осуществления инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса на территории д. Витля Уржумского района согласно договору подряда от 04.06.2015 и представить в департамент сельского хозяйства и продовольствия Кировской области документы, подтверждающие начало реализации проекта в срок до 17.07.2015 (акты выполненных работ формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3).

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

8.4. Решение о соответствии заявки от 17.06.2015 № 1121-01-08 администрации Уржумского района с приложенными документами требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка, а также о допуске к участию в конкурсном отборе принять после получения документов, подтверждающих реализацию проекта.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

9. Заявка от 16.06.2015 № 2269-01-18 на участие Зуевского муниципального района Кировской области «Объект проектирования автомобильных дорог «Реконструкция автомобильной дороги Зуевка - Старки - Соколовка в Зуевском районе Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 16.06.2015 № 2269-01-18;

Бюджетная заявка с указанием размера запрашиваемой субсидии на проектирование автомобильной дороги;

Выписка из муниципальной программы Зуевского района Кировской области «Устойчивое развитие сельских территорий Зуевского района Кировской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» утвержденная постановлением администрации Зуевского района Кировской области 28.10.2013 №933 (в редакции постановления администрации Зуевского района от 08.06.2015 № 371);

Выписка из приложения № 9 к решению Зуевской районной Думы от 23.12.2014 «О бюджете муниципального образования Зуевский Муниципальный район Кировской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» (в редакции от 26.05.2015 № 5/82);

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копии документов подтверждающих реализацию инвестиционных проектов;

Обоснование необходимости строительства и реконструкции автомобильных дорог, содержащее информацию о существующих и планируемых

объемах грузовых и пассажирских перевозок, показатели интенсивности движения (при реконструкции автомобильной дороги);

Карта-схема автомобильной дороги;

Копия информационной карты автомобильной дороги, находящейся в муниципальной собственности, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.05.2009 № 80 «О Едином государственном реестре автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2010 № 58 и от 28.10.2010 № 233).

Согласно заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области на основании пункта 5.2 Порядка необходимость реконструкции автомобильной дороги не подтверждена документально. Рекомендовано автомобильную дорогу «Зуевка – Старки - Соколовка» приводить в нормативное состояние путем осуществления капитального ремонта (ремонта).

Предлагаю:

В связи с высокой эффективностью работы сельскохозяйственного предприятия и наличием крупных инвестиционных проектов в сфере АПК на территории поселка Соколовка повторно рассмотреть вопрос о возможности проведения реконструкции указанной автомобильной дороги с выездом на место специалистов министерства транспорта Кировской области и (или) дорожного комитета Кировской области и в срок до 17.07.2015 представить в комиссию заключение о целесообразности направления средств.

Решили:

9.1. Рекомендовать министерству транспорта Кировской области организовать выезд в Зуевский район для рассмотрения возможности реконструкции автомобильной дороги Зуевка – Старки – Соколовка и представить в комиссию заключение о целесообразности направления средств в срок до 17.07.2015.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

9.2. Решение о соответствии заявки от 16.06.2015 № 2269-01-18 администрации Зуевского района с приложенными документами требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка, а также о допуске к участию в конкурсном отборе принять после получения соответствующего заключения от министерства транспорта Кировской области.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

10. Заявка от 16.06.2015 № 2270-01-18 на участие Зуевского муниципального района Кировской области «Объект проектирования автомобильных дорог «Реконструкция автомобильной дороги Зуевка - Октябрьский - Городище в Зуевском районе Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 16.06.2015 № 2270-01-18;

Бюджетная заявка с указанием размера запрашиваемой субсидии на проектирование автомобильной дороги;

Выписка из муниципальной программы Зуевского района Кировской области «Устойчивое развитие сельских территорий Зуевского района Кировской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» утвержденная постановлением администрации Зуевского района Кировской области 28.10.2013 №933 (в редакции постановления администрации Зуевского района от 08.06.2015 № 371);

Выписка из приложения № 9 к решению Зуевской районной Думы от 23.12.2014 «О бюджете муниципального образования Зуевский Муниципальный район Кировской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» (в редакции от 26.05.2015 № 5/82);

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог;

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги;

Копии документов подтверждающих реализацию инвестиционных проектов;

Обоснование необходимости строительства и реконструкции автомобильных дорог, содержащее информацию о существующих и планируемых объемах грузовых и пассажирских перевозок, показатели интенсивности движения (при реконструкции автомобильной дороги), карту-схему автомобильной дороги.

Копия информационной карты автомобильной дороги, находящейся в муниципальной собственности, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.05.2009 № 80 «О Едином государственном реестре автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2010 № 58 и от 28.10.2010 № 233).

Согласно заключению от 26.06.2015 № 1236-48-05-05 департамента дорожного хозяйства и транспорта на основании пункта 5.2 Порядка необходимость реконструкции автомобильной дороги не подтверждена документально. Рекомендовано автомобильную дорогу «Зуевка - Октябрьский - Городище» приводить в нормативное состояние путем осуществления капитального ремонта (ремонта).

Предлагаю:

В связи с высокой эффективностью работы сельскохозяйственного предприятия и наличием крупных инвестиционных проектов в сфере АПК на территории поселка Городище повторно рассмотреть вопрос о возможности проведения реконструкции указанной автомобильной дороги выездом на место специалистов министерства транспорта Кировской области и (или) дорожного комитета Кировской области и в срок до 17.07.2015 представить заключение о целесообразности направления средств в комиссию.

Решили:

10.1. Рекомендовать министерству транспорта Кировской области организовать выезд в Зуевский район для рассмотрения возможности реконструкции автомобильной дороги Зуевка - Октябрьский - Городище и представить в комиссию заключение о целесообразности направления средств в срок до 17.07.2015.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

10.2. Решение о соответствии заявки администрации Зуевского района от 16.06.2015 № 2269-01-18 с приложенными документами требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка, а также о допуске к участию в конкурсном отборе принять после получения соответствующего заключения от министерства транспорта Кировской области.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

2 вопрос. Определение даты повторного заседания комиссии по объектам проектирования автомобильных дорог в целях проведения оценка экономической целесообразности объектов проектирования автомобильных дорог и составления перечней объектов проектирования автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы.

Предлагаю:

Провести повторное заседание комиссии по конкурсному отбору объектов проектирования автомобильных дорог не позднее 17.07.2015.

Решили.

Повторное заседание комиссии по конкурсному отбору объектов проектирования автомобильных дорог провести 17.07.2015.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

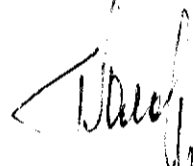
Приложение № 1. Соответствие заявочной документации требованиям и критериям на 2 л. в 1 экз.

Приложение № 2. Заключение департамента дорожного хозяйства по объектам проектирования о целесообразности направления средств субсидии на разработку проектной документации на 5 л. в 1 экз.

Приложение № 3. Сведения о размерах и составе движения по дороге Вихарево-Пестерево Кильмезского района Кировской области на 1 л. в 1 экз.

Приложение № 4. Письмо администрации Даровского района от 29.06.2015 № 1802-01-24 о населенных пунктах, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования на 4 л. в 1 экз.

Заместитель председателя комиссии



ГОЛОВКОВА
Ирина Вадимовна

Секретарь комиссии



БЕРЕСНЕВА
Наталья Юрьевна



БУРАКОВА
Елена Андреевна



МИКРЮКОВА
Любовь Васильевна



СОФРОНОВ
Евгений Александрович

ЦАРЕГОРОДЦЕВ
Иван Владимирович

Приложение № 1 к протоколу

Наименование критериев	Объект проектирования автомобильной дороги	Проектирование автомобильной дороги	Корректировка проектной документации	Разработка проектной документации	Разработка проектной документации
Наименование критериев	"Реконструкция автомобильной дороги Выхарово - Пестерво Кильмезский район Кировской области"	Кулак от автомобильной дороги Даровское - Котельнич в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области	Корректировка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта "Строительство автомобильной дороги Полож-Бажново Фаленского района Кировской области"	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта "Реконструкция автомобильной дороги Фаленки-Леваны Фаленского района Кировской области"	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта "Реконструкция автомобильной дороги Фаленки-Леваны Фаленского района Кировской области"
Наименование критериев	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Соблюдение уровня финансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1% от сметной стоимости проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Наименование критериев	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Наименование критериев	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наименование критериев	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется

Наименование критериев	Объект проектирования "Реконструкция автомобильной дороги Викарево - Пестерво Кильмезский район Кировской области"	Проектирование автомобильной дороги к д. Кулак от автомобильной дороги Даровское- Котельнич в муниципальном образовании Даровской муниципальный район Кировской области	Корректировка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта "Строительство автомобильной дороги Полом-Баженово Фаленского района Кировской области"	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта "Реконструкция автомобильной дороги Талица - Верхоусулье Фаленского района Кировской области"	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства объекта "Реконструкция автомобильной дороги Фаленки-Леваны Фаленского района Кировской области"
Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории сельского населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги согласно приложению № 9 с приложением документов, подтверждающих реализацию проекта (бизнес-план, заключенные или предварительные договоры на покупку сельскохозяйственной техники, племенных животных, материалов, акты выполненных работ и т.д.).	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Обоснование необходимости строительства и реконструкции автомобильных дорог, содержащее информацию о существующих и планируемых объемах грузовых и пассажирских перевозок, показатели интенсивности движения (при реконструкции автомобильной дороги), карту-схему автомобильной дороги. Копию информационной карты автомобильной дороги, находящейся в муниципальной собственности, утвержденную приказом Министрства транспорта Российской Федерации от 20.05.2009 № 80	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Холатайство о включении объекта проектирования автомобильных дорог в Подпрограмму согласно пункту 4.2.5 Порядка (при наличии)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Надлежащая подготовка поданных документов (в том числе соблюдение установленной формы, наличие необходимых подписей)	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Соблюдение срока подачи документов	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Отсутствие арифметических ошибок	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено

Приложение № 1 к протоколу
продолжение

Наименование критерия	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности сметной стоимости строительства автомобильной дороги "Марьята - Мария-Шуть в Уржумском районе Кировской области"	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности сметной стоимости строительства автомобильной дороги "Киров - Малмыж - Вятские поляны - Маньякерь в Уржумском районе Кировской области"	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности сметной стоимости строительства автомобильной дороги "Лопьял-Нуса-Витля в Уржумском районе Кировской области"	Объект проектирования автомобильной дороги "Реконструкция автомобильной дороги Зуенка - Старжи - Соколова в Зуевском районе Кировской области"	Объект проектирования автомобильной дороги "Реконструкция автомобильной дороги Зуенка - Старжи - Соколова в Зуевском районе Кировской области"
Наличие муниципального района в перечне муниципальных районов, которые могут принять участие в конкурсном отборе в 2015 году	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Соблюдение уровня софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1% от сметной стоимости проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Наличие на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса, реализованных за последние два года, предшествующих году проведения конкурсного отбора, и (или) реализуемых в году проведения конкурсного отбора	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Полнота состава поданных документов:	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Заявка на участие в конкурсном отборе согласно приложению № 6	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Бюджетная заявка с указанием размера запрашиваемой субсидии на проектирование автомобильных дорог согласно приложению № 7	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Выписка из муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей соответствующие мероприятия по проектированию автомобильных дорог, включенных в заявку, выполняемые с использованием средств местного бюджета	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Выписка из решения о местном бюджете с указанием сведений об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по проектированию автомобильных дорог, включенных в заявку	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозпроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории сельского населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог согласно приложению № 8	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется

Наименование критерия	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги "Марата - Мара-Шуль в Уржумском районе Кировской области"	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги "Киров - Малмыж - Вятские поляны - Мавжирь в Уржумском районе Кировской области"	Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги "Лопьял-Нуса-Вятля в Уржумском районе Кировской области"	Объект проектирования автомобильных дорог "Реконструкция автомобильной дороги Зуевка - Старки - Соколова в Зуевском районе Кировской области"	Объект проектирования автомобильных дорог "Реконструкция автомобильной дороги Зуевка - Старки Октябрьский - Городище в Зуевском районе Кировской области"
Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории сельского населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги согласно приложению № 9 с приложением документов, подтверждающих реализацию проекта (бизнес-план, заключенные или предварительные договоры на покупку сельскохозяйственной техники, племенных животных, материалов, акты выполненных работ и т.д.)	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Обоснование необходимости строительства и реконструкция автомобильных дорог, содержащее информацию о существующих и планируемых объемах грузовых и пассажирских перевозок, показатели интенсивности движения (при реконструкции автомобильной дороги), карту-схему автомобильной дороги.	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Копию информационно-карты автомобильной дороги, находящейся в муниципальной собственности, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.05.2009 № 80	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Холматство о включении объекта проектирования автомобильных дорог в Подпрограмму согласно пункту 4.2.5 Порядка (при наличии)	Имеется	Имеется	Имеется	Отсутствует	Отсутствует
Наименование подпрограммы поданных документов (в том числе соблюдение установленной формы, наличие необходимых подписей)	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Соблюдение срока подачи документов	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Отсутствие арифметических ошибок	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено



**ДЕПАРТАМЕНТ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ТРАНСПОРТА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
Мелькомбинатовский проезд, 6
г. Киров обл., 610035
Тел./факс (8332) 54-16-94
E-mail: udh@udh.kirov.ru

В комиссию по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог

26 ИЮН 2015

№ *226-48/05-05*

На №

О направлении заключения

В департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области поступила заявочная документация от администраций муниципальных образований, допущенных к конкурсному отбору департаментом сельского хозяйства и продовольствия Кировской области.

В результате рассмотрения заявочной документации, сообщаем следующее.

Уржумский район

1. Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Марчата - Мари-Шуэть в Уржумском районе Кировской области». Протяженность проектируемой дороги – 2,9 км.

На разработку проектной документации данной автомобильной дороги была предоставлена субсидия в 2013 - 2014 годах в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 - 2020 годы.

Подрядной организацией не выполнены условия муниципального контракта по разработке проектной документации и проведению государственной экспертизы проектной документации. Заказчиком - администрацией Уржумского муниципального района направлены иски в Арбитражный суд Кировской области о понуждении Подрядчика выполнить условия муниципального контракта и выплатить неустойку.

Заключение: с целью завершения работ по проектированию и проведению государственной экспертизы объекта, считаем целесообразным предоставить в 2015 году субсидию бюджету Уржумского рай-

она.

2. Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Киров -Малмыж - Вятские поляны - Манкинерь в Уржумском районе Кировской области». Протяженность проектируемой дороги – 1,55 км.

На разработку проектной документации данной автомобильной дороги была предоставлена субсидия в 2014 году в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 - 2020 годы.

Подрядной организацией не выполнены условия муниципального контракта по разработке проектной документации и проведению государственной экспертизы проектной документации. Заказчиком - администрацией Уржумского муниципального района направлены иски в Арбитражный суд Кировской области о понуждении Подрядчика выполнить условия муниципального контракта и выплатить неустойку.

Заключение: с целью завершения работ по проектированию и проведению государственной экспертизы объекта, считаем целесообразным предоставить в 2015 году субсидию бюджету Уржумского района.

3. Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Лопьял – Нуса - Витля в Уржумском районе Кировской области». Протяженность проектируемой дороги – 3,55 км.

На разработку проектной документации данной автомобильной дороги была предоставлена субсидия в 2014 году в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 - 2020 годы.

Подрядной организацией не выполнены условия муниципального контракта по разработке проектной документации и проведению государственной экспертизы проектной документации. Заказчиком - администрацией Уржумского муниципального района направлены иски в Арбитражный суд Кировской области о понуждении Подрядчика выполнить условия муниципального контракта и выплатить неустойку.

Заключение: с целью завершения работ по проектированию и

проведению государственной экспертизы объекта, считаем целесообразным предоставить в 2015 году субсидию бюджету Уржумского района.

Фаленский район.

4. Корректировка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Полом - Баженово Фаленского района Кировской области». Протяженность дороги – 2,99 км.

Считаем целесообразным предоставить в 2015 году субсидию бюджету Фаленского района на корректировку сметной части проектной документации (пересчет в текущие цены) и проведение государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости строительства объекта.

5. Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости реконструкции автомобильной дороги «Талица - Верхосунье Фаленского района Кировской области». Протяженность дороги – 10,903 км.

Согласно представленной информации администрацией Фаленского района - дорога V категории. Интенсивность движения -100 автомобилей в сутки. Расчетная интенсивность движения для IV категории должна составлять от 200 до 2000 автомобилей в сутки.

Считаем целесообразным, приводить данную автомобильную дорогу в нормативное состояние путем проведения капитального ремонта.

6. Разработка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости реконструкции автомобильной дороги «Фаленки - Леваны - Фаленского района Кировской области». Протяженность дороги – 3,5 км.

Согласно представленной информации администрацией Фаленского района - дорога IV категории. Интенсивность движения -100 автомобилей в сутки. Расчетная интенсивность движения для IV категории должна составлять от 200 до 2000 автомобилей в сутки. Для перевода данной дороги

в III категорию (при реконструкции дороги), расчетная интенсивность движения должна составлять от 2000 – 6000 автомобилей в сутки.

Считаем целесообразным, приводить данную автомобильную дорогу в нормативное состояние путем проведения капитального ремонта (ремонта).

Зуевский район

7. Разработка проектной документации проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости реконструкции автомобильной дороги «Зуевка - Старки - Соколовка в Зуевском районе Кировской области». Протяженность дороги – 13,5 км.

Согласно представленной информации администрацией Зуевского района - дорога IV категории. Интенсивность движения -278 автомобилей в сутки. Для перевода данной дороги в III категорию (при реконструкции дороги), расчетная интенсивность движения должна составлять от 2000 – 6000 автомобилей в сутки.

Считаем целесообразным, приводить данную автомобильную дорогу в нормативное состояние путем проведения капитального ремонта (ремонта).

8. Разработка проектной документации проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости реконструкции автомобильной дороги «Зуевка - Октябрьский - Городище в Зуевском районе Кировской области». Протяженность дороги – 20,8 км.

Согласно представленной информации администрацией Зуевского района - дорога IV категории. Интенсивность движения -525 автомобилей в сутки.

Для перевода данной дороги в III категорию, (при реконструкции дороги), расчетная интенсивность движения должна составлять от 2000 – 6000 автомобилей в сутки.

Считаем целесообразным, приводить данную автомобильную дорогу в нормативное состояние путем проведения капитального ремонта (ремонта).

Кильмезский район

9. Разработка проектной документации проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости реконструкции автомобильной дороги «Вихарево - Пестерево в Кильмезском районе Кировской области». Протяженность дороги – 0,6 км.

Согласно представленной информации администрацией Кильмезского района - дорога V категории. Интенсивность движения – около 200 автомобилей в сутки. Расчетная интенсивность движения для IV категории должна составлять от 200 до 2000 автомобилей в сутки. Сведений о размерах и составе движения по данной дороге не предоставлено.

Считаем целесообразным, привести данную автомобильную дорогу в нормативное состояние путем проведения капитального ремонта (ремонта).

Даровской район

10. Разработка проектной документации проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги «Подъезд к д. Кулак» в Даровском районе Кировской области»..

Протяженность дороги – 0,6 км. Данная автомобильная дорога не числится в приложении к статистическому отчету 2- ДГ «Сведения о населенных пунктах, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона».

Заключение: Считаем целесообразным, выполнять проектирование и строительство объекта без участия федерального финансирования.

Глава департамента



А.В. Запольских

Шевелёв Юрий Алексеевич (54-21-18)
Буракова Елена Андреевна (38-14-21)

СВЕДЕНИЯ
о размерах и составе движения по Дороге Вихарево-Пестерево Кильмезского района Кировской области

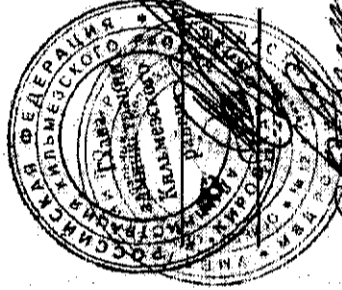
№ п/п	Наименование дороги	Среднесуточные размеры движения												
		Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью						Итого						
		Легкие до 2т			Тяжелые от 5,1-8,0			Очень тяжелые более 8т			из них:			
		всего	из них автопоездов	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	из них автопоездов	легковых автомобилей	автобусов	всего транспортных единиц	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Вихарево - Пестерево	4		13		24		42	31	83	31	155	5	243

Заместитель главы администрации Кильмезского района

Начальник ОГИБДД МО МВД России "Кильмезскийский"

Начальник Кильмезского участка Немское ДУ-26

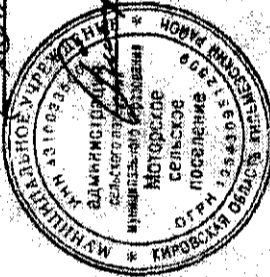
Глава Моторского сельского поселения



С.Г. Сморгалов

А.Н. Кашин

Н.А. Копысов



С.С. Гильмутдинов



Муниципальное образование
Даровской муниципальный район
Кировской области

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ДАРОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Набережная, д. 8, пгт Даровской,
Кировская область, 612140
Телефон: (83336) 2-12-50
Факс: (83336) 2-23-15
E-mail: admdaro@kirovreg.ru

Заместителю Председателя
Правительства Кировской области,
главе департамента сельского
хозяйства, председателю комиссии по
конкурсному отбору

А.А. Котлячкову
ул. Дерендяева, д.23
г. Киров, 610000

29.06.2015 № 1802-01-24

На № _____

О населённых пунктах, не имеющих
круглогодичной связи с сетью
автодорог общего пользования

Главе департамента дорожного
хозяйства и транспорта Кировской
области

А.В. Запольских
Мелькомбинатовский проезд, 6
г. Киров, 610035

Сообщаем Вам, что на основании отчёта по форме № 2-ДГ к населённым пунктам с численностью населения от 51 – 100 человек, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования относятся д. Кулак (численность населения 79 человек), с. Александровское (численность населения 79 человек), с. Окатьево (численность населения 57 человек).

Приложение на 3 л. в 1 экз.

Глава администрации

Беспятых Станислав Валерьевич
8(83336)2-25-45

О.Ю. Елькин

ОТ :

ФРКС NO. :

ИОН. 29 2015 11:09 СТР1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ
КОНФИДЕЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИЯХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ, ИМЮЩИХ АВТОТРАНСПОРТНУЮ СВЯЗ ПО ДОРОГАМ СТВЕРЖДЕНЫМ ПОКРЫТИЕМ С СЕТЬЮ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ по состоянию на 1 января 2014 года

Предоставляют: органы управления дорожным хозяйством (или юридические лица, или индивидуальные государственные компании) "Росавтодор" (автомобильные дороги) - федеральному дорожному агентству	Срок предоставления 30 января	Форма № 2-ДГ Приказ Ростата об утверждении формы от 23.09.2013 № 379 О внесении изменений (при наличии)
--	----------------------------------	--

Годовая

Наименование отчитывающейся организации		Код
Честовый адрес:		форма по ОКПО
Код	отчитывающейся организации	Код
форма по ОКПО	по ОКПО	
1	2	3
0615063		

Раздел 1. КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Код по ОКЕИ - километр - 008

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Всего	в том числе по категориям дорог									
				I-A авто-магистрали	I-B скоростные	I-V	II	III	IV	V			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (сумма строк 02 и 03)	01	км	882					134			688		
в том числе: в дорогах федерального значения	02	км	-										
регионального или межмуниципального значения	03	км	882					134			688		
Из строки 01 - общая протяженность дорог международного класса:	04	км											
- категории "Е" (европейские)													
- категории "АН" (азиатские)	05	км											

Справочно: из строки 01:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации которых осуществляется на платной основе (06) _____ км
- в т.ч. в т.ч.:
- федерального значения (07) _____ км
- регионального или межмуниципального значения (08) _____ км
- протяженность автомобильных дорог общего пользования с количеством полос движения по количеству полос движения (из сумм строк 5, 6, 7 и 8):
- 4 полосы (10) _____ км
- 6 полос (11) _____ км
- 8 полос и более (12) _____ км

Раздел 2. Количество сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом

Коды по ОКЕН: единица - 642

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Всего	Сельские населенные пункты				
				из них с числом жителей, человек				
				50 и менее	51-100	101-500	501-1000	более 1000
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общее количество сельских населенных пунктов (по действующему административно-территориальному устройству) в том числе, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	13	ед.	11	7	12	1	—	—
из них: получили прямую связь в отдаленном селе	14	ед.	38	4	9	1	—	—
Из строки 13 - количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	15	ед.	—	—	—	—	—	—
Из строки 16 - количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона, но обеспеченных по локальной автомобильной сети емкостью с ближайшей ж/д станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом	16	ед.	73	3	3	—	—	—
	17	ед.	—	—	—	—	—	—

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное представлять статистическую информацию от имени юридического лица)

И.И.И. (должность) *И.И.И.* (подпись)

1033 26/2 13 64 (номер контактного телефона)

Факс: 1033 26/2 13 38

E-mail: _____

2011 год (дата составления документа)