

ПРОТОКОЛ № 1

заседания комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы в 2015 году

г. Киров
ул. Дерендяева, 23, каб. 218

16 июня 2015
13.00

Присутствовали:

КОТЛЯЧКОВ
Алексей Алексеевич

– заместитель Председателя Правительства области, глава департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, председатель комиссии

ГОЛОВКОВА
Ирина Вадимовна

– заместитель главы департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, заместитель председателя комиссии

БЕРЕСНЕВА
Наталья Юрьевна

– главный специалист-эксперт отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, секретарь комиссии

БЕРДНИКОВА
Екатерина Николаевна

– ведущий консультант отдела государственной поддержки отраслей экономики и инвестиций департамента финансов Кировской области

МИКРЮКОВА
Любовь Васильевна

– начальник отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области

ЦАРЕГОРОДЦЕВ
Иван Владимирович

– заместитель начальника отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области

ШЕВЕЛЕВ
Юрий Алексеевич

– начальник отдела дорожного хозяйства
департамента дорожного хозяйства и
транспорта Кировской области

ЩЕННИКОВА
Татьяна Евгеньевна

– начальник отдела государственных
программ департамента экономического
развития Кировской области

Общее число членов комиссии – 11 человек, присутствовали 8 человек.

Повестка дня:

1 вопрос. Рассмотрение заявочной документации по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог, представленной на рассмотрение комиссии, принятие решения о допуске заявочной документации к участию в конкурсном отборе.

2 вопрос. Оценка экономической целесообразности объектов строительства автомобильных дорог и определение места каждого заявленного объекта в рейтинге.

3 вопрос. Составление перечней объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы.

1 вопрос. Рассмотрение представленных заявок по строительству и реконструкции автомобильных дорог на конкурсный отбор объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы в 2015 году (далее – конкурсный отбор), принятие решения о допуске заявочной документации к участию в конкурсном отборе.

СЛУШАЛИ: Головкову И.В.

На рассмотрение комиссии поступило пять заявок по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог на участие в конкурсном отборе

от администраций Пижанского, Уржумского и Вятскополянского муниципальных районов.

Соответствие условиям предоставления субсидий, критериям конкурсного отбора и полнота представленных документов по каждому объекту строительства автомобильных дорог изложены в табличной форме (приложение № 1 к протоколу).

1. Заявка от 03.06.2015 № 1271-01-07 на участие Пижанского муниципального района Кировской области линейный объект «Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 03.06.2015 № 1271-01-07

Бюджетная заявка с указанием размера запрашиваемой субсидии на строительство и реконструкцию автомобильной дороги

Выписка из муниципальной программы

Выписка № 11 из приложения № 9 к решению Пижанской районной Думы от 10.12.2014 №25/208 «О бюджете муниципального образования Пижанский муниципальный район Кировской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» (в ред. от 01.06.2015 № 26/221)

Копия распоряжения администрации Пижанского района «Об утверждении проектной документации «Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области» № 624 от 16.12.2014

Копия положительного заключения государственной экспертизы от 28.08.14 № 43-1-4-1412-14. Проектная документация без сметы и результатов инженерных изысканий

Копия положительного заключения государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости проектной документации с приложением сводного сметного расчета от 17.09.14 № 43-1-6-1412-14

Титульный список вновь начинаемой стройки на 2015 год, расчет стоимости вновь начинаемого объекта дорожных работ

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильной дороги

Документы, подтверждающие реализацию проекта:

грабли колесно-пальцевые:

договор купли продажи от 22.05.2013 № 13P000256

товарная накладная от 03.06.2013 №5460

акт о приеме-передаче объекта основных средств от 03.06.2013 № 2
(форма ОС-1)

пресс подборщик:

договор на поставку техники от 17.06.2013 №158/T-13

товарная накладная от 20.06.2013 №AP-16430

акт о приеме-передаче объекта основных средств от 20.06.2013
№6(форма ОС-1)

погрузчик фронтальный:

договор купли-продажи техники и\или оборудования от 07.02.2013
№ 22/1

товарная накладная от 12.02.13 №23

акт о приеме-передаче объекта основных средств от 12.02.2013
№6(форма ОС-1)

кормораздатчик тракторный:

договор поставки от 03.06.2013 № 27\19-13

товарная накладная от 10.06.2013 № 20

акт о приеме-передаче объекта основных средств от 10.06.2013 № 7
(форма ОС-1)

танк охладитель молока:

товарная накладная от 04.06.2013 №1422

акт о приеме-передаче объекта основных средств от 04.06.2013 № 3
(форма ОС-1)

косилка дисковая:

договор на поставку техники от 17.06.2013 № 156\T-13

товарная накладная от 17.06.2013 № AP-15935

акт о приеме-передаче объекта основных средств от 17.06.2013 № 4
(форма ОС-1)

молокоприемный узел с вакуумной установкой:

договор поставки от 13.05.2014 №109,

товарная накладная от 13.05.14 № 737

зерноуборочный комбайн:

договор поставки от 16.03.2015 № 15P000189/05-15,

товарная накладная от 26.03.2015 №5,

акт о приеме-передаче объекта основных средств от 26.03.2015 № 1
(форма ОС-1)

Реконструкция мехтока с.Воя:

пульт управления горелкой товарная накладная от 24.09.2014 №70

Решили:

1.1. Признать соответствие заявки Пижанского района с приложенными документами всем установленным требованиям.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

В заявочной документации представлены три инвестиционные проекта в сфере агропромышленного комплекса, реализуемые в Войском сельском поселении, в процессе которых создаются высокотехнологичные рабочие места: зерноуборочный комбайн, танк-охладитель молока, молокоприемный узел с вакуумной установкой.

1.2. На основании пункта 5.3.2 Порядка допустить объект «Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области» до участия в конкурсном отборе

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

2. Заявка от 10.06.2015 №1084-01-06 на участие Уржумского муниципального района Кировской области объект «Строительство автомобильной дороги Лопьял-Нуса в Уржумском районе Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие Уржумского муниципального района в конкурсном отборе от 10.06.2015 № 1084-01-06

Бюджетная заявка по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог

Выписка из подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Уржумского муниципального района Кировской области 2014-2020 годы» программы «Развитие агропромышленного комплекса Уржумского района Кировской области на 2014-2020 годы»

Выписка из сводной бюджетной росписи (расходы) муниципального образования Уржумский муниципальный район Кировской области на 2015 год (с изменениями, внесёнными решением Уржумской районной Думы от 27.05.2015 года №48/359)

Объёмы средств, направляемых на софинансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт на 2015 год

Копия постановления от 17.12.2014 №1126 «Об утверждении проектной документации «Строительство автомобильной дороги Лопьял-Нуса в Уржумском районе Кировской области»

Копия положительного заключения государственной экспертизы от 26.05.2014 №43-1-4-1368-14 КОГАУ «Управление государственной экспертизы» проектная документация без сметы и инженерных изысканий

Копия положительного заключения государственной экспертизы от 19.11.2014 №0771-14/КГЭ-2187/05 ФАУ «Глагосэкспертиза России» Казанский филиал проверка достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства строительство автомобильной дороги Лопьял-Нуса в Уржумском районе Кировской области

Копия сводного сметного расчёта стоимости строительства

Расчёт стоимости вновь начинаемого объекта дорожных работ

Титульный список вновь начинаемой стройки на 2015 год

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильной дороги Копия договора б/н от 06.09.2013

Копия акта б/н приёмки законченного строительства от 02.12.2014

Копия акта б/н приёмки законченного строительства от 02.12.2014

Решили:

2.1. Признать соответствие заявки от 10.06.2015 №1084-01-06 администрации Уржумского района с приложенными документами заявки всем установленным требованиям.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

2.2. На основании пункта 5.3.2 Порядка допустить объект «Строительство автомобильной дороги Лопьял-Нуса в Уржумском районе Кировской области» до участия в конкурсном отборе

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

3. Заявка от 10.06.2015 №1082-01-06 на участие Уржумского муниципального района Кировской области объект «Строительство автомобильной дороги Кизерь-Савиново в Уржумском районе Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие Уржумского муниципального района в конкурсном отборе от 10.06.2015 № 1082-01-06

Бюджетная заявка по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог

Выписка из подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Уржумского муниципального района Кировской области 2014-2020 годы» программы «Развитие агропромышленного комплекса Уржумского района Кировской области на 2014-2020 годы»

Выписка из сводной бюджетной росписи (расходы) муниципального образования Уржумский муниципальный район Кировской области на 2015 год (с изменениями, внесёнными решением Уржумской районной Думы от 27.05.2015 года №48/359)

Объёмы средств, направляемых на софинансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт на 2015 год

Копия постановления от 17.12.2014 №1124 «Об утверждении проектной документации «Строительство автомобильной дороги Кизерь-Савиново в Уржумском районе Кировской области»

Копия положительного заключения государственной экспертизы проектная документация без сметы и результаты инженерных изысканий от 19.06.2014 №43-1-4-1367-14

Копия положительного заключения государственной экспертизы от 27.11.2014 №0813-14/КГЭ-2195/05 ФАУ «Главгосэкспертиза России» Казанский филиал проверка достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства строительство автомобильной дороги Кизерь-Савиново в Уржумском районе Кировской области

Копия сводного сметного расчёта стоимости строительства

Расчёт стоимости вновь начинаемого объекта дорожных работ

Титульный список вновь начинаемой стройки на 2015 год

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог (приложение №4)

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильной дороги

Копия договора № ENT-Кр-Пригородное 1-15 от 08.06.2015

Решили:

3.1. Признать соответствие заявки от 10.06.2015 №1082-01-06 администрации Уржумского района с приложенными документами заявки всем установленным требованиям.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

3.2. На основании пункта 5.3.2 Порядка допустить объект «Строительство автомобильной дороги Кизерь-Савиново в Уржумском районе Кировской области» до участия в конкурсном отборе

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

4. Строительство автомобильной дороги Уржум-Берсениха в Уржумском районе Кировской области Заявка от 10.06.2015 №1083-01-06 на участие Уржумского муниципального района Кировской области

Представлены следующие документы:

Заявка на участие Уржумского муниципального района в конкурсном отборе от 10.06.2015 № 1083-01-06

Бюджетная заявка по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог

Выписка из подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Уржумского муниципального района Кировской области 2014-2020 годы» программы «Развитие агропромышленного комплекса Уржумского района Кировской области на 2014-2020 годы»

Выписка из сводной бюджетной росписи (расходы) муниципального образования Уржумский муниципальный район Кировской области на 2015 год (с изменениями, внесёнными решением Уржумской районной Думы от 27.05.2015 года № 48/359)

Объёмы средств, направляемых на софинансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт на 2015 год

Копия постановления от 17.12.2014 №1125 «Об утверждении проектной документации «Строительство автомобильной дороги «Уржум-Берсениха» в Уржумском районе Кировской области

Копия положительного заключения государственной экспертизы от 16.06.2014 №43-1-3-1372-14 КОГАУ «Управление государственной экспертизы» проектная документация включая смету,

Копия положительного заключения государственной экспертизы от 03.04.2014 №43-1-1-1372-14 КОГАУ «Управление государственной экспертизы» (результаты инженерных изысканий)

Копия положительного заключения государственной экспертизы от 18.12.2014 №43-1-6-1372-14 КОГАУ «Управление государственной экспертизы» проверка достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства

Копия сводного сметного расчёта стоимости строительства

Расчёт стоимости вновь начинаемого объекта дорожных работ

Титульный список вновь начинаемой стройки на 2015 год

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог (приложение №4)

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильной дороги

Копия договора подряда №2-2014-137 от 02.06.2014

Копия договора подряда №2-2014-136 от 02.06.2014

Копия свидетельства о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № СРО 262-09-02-12103 от 12.09.2014

Копия справки №11 от 30.12.2014 о стоимости выполненных работ и затрат по ф. КС-3, КС-2

Копия справки №1 от 30.03.2015 о стоимости выполненных работ и затрат по ф. КС-3, КС-2

Решили:

4.1. Признать соответствие заявки от 10.06.2015 №1083-01-06 администрации Уржумского района с приложенными документами заявки всем установленным требованиям.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

4.2. На основании пункта 5.3.2 Порядка допустить объект «Строительство автомобильной дороги Уржум-Берсениха в Уржумском районе Кировской области» до участия в конкурсном отборе

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

5. Заявка от 10.06.2015 №1278-01-01-08 на участие Вятскополянского муниципального района Кировской области объект «Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области»

Представлены следующие документы:

Заявка на участие в конкурсном отборе от 10.06.2015 №1278-01-01-08

Бюджетная заявка с указанием размера запрашиваемой субсидии

Выписка из муниципальной программы

Выписка из решения о местном бюджете

Копия постановления администрации Вятскополянского района от 10.09.2014 № 1270 «Об утверждении проектной документации «Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода

на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области»

Копия положительного заключения государственной экспертизы. Проектная документация, включая смету и результаты инженерных изысканий от 21 июня 2014 г. № 43-1-5-1378-14

Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории поселения, в котором планируется строительство автомобильных дорог

Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, в котором планируется строительство автомобильной дороги.

Документы, подтверждающих реализацию инвестиционных проектов

Начало реализации инвестиционного проекта на территории Омгинского сельского поселения согласно приложенным документам – июль 2015 года. Приложен предварительный договор купли-продажи технологического оборудования от 10.06.2015 о покупке комбайна картофелеуборочного, дата заключения основного договора не позднее 01.07.2015.

Предлагаю:

1. Рекомендовать администрации Вятскополянского муниципального района обеспечить контроль осуществления инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса на территории Омгинского сельского поселения согласно предварительному договору от 10.06.2015.

2. Объект «Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области» включить в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы:

при документальном подтверждении реализации инвестиционного проекта;

при условии прохождения конкурсного отбора в порядке очередности согласно перечню объектов и Порядку конкурсного отбора;

при наличии положительного заключения о результатах проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения согласно По-

рядку проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/277 «О проведении проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения» (далее – положительное заключение результатов проверки инвестиционного проекта).

Решили:

5.1. Рекомендовать администрации Вятскополянского муниципального района обеспечить контроль осуществления инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса на территории Омгинского сельского поселения согласно предварительному договору от 10.06.2015.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

5.2. Объект «Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области» включить в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы:

при документальном подтверждении реализации инвестиционного проекта;

при условии прохождения конкурсного отбора в порядке очередности согласно перечню объектов и Порядку конкурсного отбора;

при наличии положительного заключения результатов проверки инвестиционного проекта.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

5.3. Признать соответствие заявки от 10.06.2015 №1084-01-06 администрации Вятскополянского района с приложенными документами заявки всем установленным требованиям.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

5.4. На основании пункта 5.3.2 Порядка допустить объект «Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области» до участия в конкурсном отборе

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

2 вопрос. Оценка экономической целесообразности объектов строительства автомобильных дорог.

В соответствии с пунктом 5.3.3 Порядка комиссия:

определила совокупную балльную оценку производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителя и инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог по каждому объекту (приложение № 2 к протоколу)

провела оценку экономической целесообразности объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог по каждому объекту (приложение № 3 к протоколу).

По итогам оценки и сопоставления объектов комиссия составила сводную таблицу (приложение № 3 к протоколу), включающую:

- значение совокупной балльной оценки, единиц;
- мощность объекта, км;
- сметная стоимость проекта каждой автомобильной дороги, допущенной к участию в конкурсном отборе, млн. рублей;
- среднюю стоимость 1 км каждой автомобильной дороги, млн. рублей/км;
- среднюю стоимость 1 км всех автомобильных дорог, допущенных к участию в конкурсе, млн. рублей/км;
- значение коэффициента К;
- сумма средств местного бюджета, направленного на софинансирование строительства каждой автомобильной дороги, млн. рублей;
- значение коэффициента L, зависящего от доли софинансирования средств местного бюджета;
- значение показателя экономической целесообразности строительства каждого объекта, F;
- присвоенное объектам строительства и реконструкции автомобильных

дорог место в рейтинге в соответствии с показателем экономической целесообразности строительства согласно подпункту 5.3.3.1 настоящего Порядка.

3 вопрос. Составление перечней объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы.

Конкурсная комиссия в соответствии с пунктом 5.3 Порядка на основании оценки экономической целесообразности и присвоенным местам в рейтинге составляет перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, при этом:

1. Объект «Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области» занимает первое место;

2. Объект «Строительство автомобильной дороги Лопьял - Нуса в Уржумском районе Кировской области» занимает второе место;

3. Объект «Строительство автомобильной дороги Кизерь – Савиново в Уржумском районе Кировской области» включить в перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог занимает третье место;

4. Объект «Строительство автомобильной дороги "Уржум - Берсениха" в Уржумском районе Кировской области» включить в перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог занимает четвертое место;

5. Объект «Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области» занимает пятое место.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» – единогласно

РЕШИЛИ:

1. Объект «Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области» включить в перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, присвоив при этом первое место.

2. Объект «Строительство автомобильной дороги Лопьял - Нуса в Уржумском районе Кировской области» включить в перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, присвоив при этом второе место.

3. Объект «Строительство автомобильной дороги Кизерь – Савиново в Уржумском районе Кировской области» включить в перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, присвоив при этом третье место.

4. Объект «Строительство автомобильной дороги «Уржум - Берсениха» в Уржумском районе Кировской области» включить в перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, присвоив при этом четвертое место.

5. Объект «Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области» включить в перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, присвоив при этом пятое место.

6. Рекомендовать администрации Вятскополянского муниципального района обеспечить контроль осуществления инвестиционного проекта в сфере АПК на территории Омгинского сельского поселения согласно предварительному договору от 10.06.2015.

7. Объект «Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области» включить в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы в порядке очередности согласно перечню объектов, при документальном подтверждении реализации инвестиционного проекта и наличии положительного заключения результатов проверки инвестиционного проекта.

Приложение № 1. Соответствие заявочной документации требованиям и критериям на 2 л. в 1 экз.

Приложение № 2. Расчет бальной оценки сельхозтоваропроизводителя, осуществляющего инвестиционную деятельность в сфере агропромышленно-

го комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог на 2 л. в 1 экз.

Приложение № 3. Оценка экономической целесообразности объектов по строительству и реконструкции автомобильной дороги, определение места в рейтинге объектов на 1 л. в 1 экз.

Приложение № 4. Перечни объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы

Председатель комиссии

КОТЛЯЧКОВ
Алексей Алексеевич

Заместитель председателя комиссии

ГОЛОВКОВА
Ирина Вадимовна

Секретарь комиссии

БЕРЕСНЕВА
Наталья Юрьевна

БЕРДНИКОВА
Екатерина Николаевна

МИКРЮКОВА
Любовь Васильевна

ЦАРЕГОРОДЦЕВ
Иван Владимирович

ШЕВЕЛЕВ
Юрий Алексеевич

ЩЕННИКОВА
Татьяна Евгеньевна

Приложение № 1 к протоколу

Наименование критериев	Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Шеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области	Строительство автомобильной дороги Лопьял - Нуса в Уржумском районе Кировской области	Строительство автомобильной дороги Кизиль - Савиново в Уржумском районе Кировской области	Строительство автомобильной дороги "Уржум - Берсениха" в Уржумском районе Кировской области	Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области
Наличие муниципального района в перечне муниципальных районов, которые могут принимать участие в конкурсном отборе в 2015 году	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Соблюдение уровня софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1% от сметной стоимости проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Наличие на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса, реализованных за последние два года, планируемых в году проведения конкурсного отбора, и (или) реализуемых в году проведения конкурсного отбора	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Полнота состава поданных документов:	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Заявка на участие в конкурсном отборе согласно приложению № 1	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Бюджетная заявка с указанием размера запрашиваемой субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог согласно приложению № 2.	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Выписка из муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей соответствующие мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, включенных в заявку, выполняемые с использованием средств местного бюджета	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Выписка из решения о местном бюджете с указанием сведений об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, включенных в заявку.	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Копия правового акта администрации муниципального района об утверждении проектной документации	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется

Наименование критериев	Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области	Строительство автомобильной дороги Лопьял - Нуса в Уржумском районе Кировской области	Строительство автомобильной дороги Кизиль - Савиново в Уржумском районе Кировской области	Строительство автомобильной дороги "Уржум - Берсениха" в Уржумском районе Кировской области	Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Копия положительного заключения государственной экспертизы этой проектной документации в случае, если обязанность ее проведения установлена Градостроительным кодексом Российской Федерации	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Копия положительного заключения государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости проектной документации с приложением сводного сметного расчета	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Информацию о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог согласно приложению № 4.	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Информацию об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильной дороги согласно приложению № 5 с приложением документов, подтверждающих реализацию проекта (бизнес-план, заключенные или предварительные договоры на покупку сельскохозяйственной техники, племенных животных, материалов, акты выполненных работ и т.д.).	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Надлежащая подготовка поданных документов (в том числе соблюдение установленной формы, наличие необходимых подписей)	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено	Условие соблюдено
Отсутствие арифметических ошибок					

Приложение № 2 к протоколу

Расчет совокупной балльной оценки производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителя и инвестиционного проекта в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог

№ п/п	Критерии	Показатели оценки	баллы	Пижанка-Казаково-Щеглята СПК (колхоз) «Войский»	Лопьял – Нуса ИП Глава КФХ Широких	Кизерь – Савиново ООО Пригородное	Уржум - Берсениха ООО Андреевское	Красная Поляна – Дым-Дым-Омга ООО Залесье
1	Информация о производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителя, осуществляющего инвестиционную деятельность в населенном пункте, в котором планируется строительство (реконструкция) автомобильных дорог							
1.1	Рентабельность, %	от 0 до 10,0 (включ.); свыше 10,0 до 50 (включ.); более 50	1 балл 2 балла 5 баллов	8,4% 1 балл	не представили 0 баллов	10,4% 2 балл	36,3% 2 балла	8,6% 1 балл
1.2	Производительность труда, тыс. рублей на 1 человека	до 600 тыс. рублей на 1 человека (включительно); свыше 600 до 1200 тыс. рублей на 1 человека (включ.); более 1200 на 1 человека	1 балл 2 балла 5 баллов	385 тыс. рублей 1 балл	1324,3 тыс. рублей 5 баллов	450,806 тыс. рублей 1 балл	682,8 тыс. рублей 2 балла	305 тыс. рублей 1 балл
1.3	Среднемесячная заработная плата, тыс. рублей	до 13040 рублей (включ.); более 13040 рублей	1 балл 2 балла	8742 рубля 1 балл	6513 рублей 1 балл	15155 рублей 2 балла	17502 рубля 2 балла	10350 рублей 1 балл
	Итого баллов по производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителя	x	x	3 балла	6 баллов	5 балла	6 баллов	3 балла

№ п/п	Критерии	Показатели оценки	баллы	Пижанка-Казаково-Щеглята СПК (колхоз) «Войский»	Лопьял – Нуса ИП Глава КФХ Широких	Кизерь – Савинов ООО Пригородное	Уржум - Берсениха ООО Андреевское	Красная Поляна – Дым-Дым-Омга ООО Залесье
2	Информация об инвестиционном проекте							
2.1	Направление инвестиций	осуществление сельскохозяйственным товаропроизводителям капитальных вложений, связанных:	5 баллов	танк охладитель	строительство фермы	трактор	строительство фермы	комбайн
		со строительством (реконструкцией, модернизацией) объектов сельскохозяйственного назначения, переработки и реализации сельскохозяйственной продукции;		2 балла	5 баллов	2 балла	5 баллов	2 балла
		с приобретением сельскохозяйственных животных		молокоприемный узел с вакуумной установкой (200 голов)				
				2 балла				
				зерноуборочный комбайн				
				2 балла				
		с приобретением сельскохозяйственных животных	2 балла	реконструкция мехтока				
			1 балл	5 баллов				
2.2	Степень разработки инвестиционного проекта	находящийся на стадии реализации; реализованный проект за последние два года до даты проведения конкурсного отбора	5 баллов	2013-2015	2013-2014	2015	2015	2015
			2 балла	5 баллов	2 балла	5 баллов	5 баллов	2 балла
	Итого баллов по оценке инвестиционных проектов	x	x	16 баллов	7 баллов	7 баллов	10 баллов	4 балла
	Совокупная балльная оценка	x	x	19 баллов	13 баллов	12 баллов	16 баллов	7 баллов

Приложение 3 к протоколу

Оценка экономической целесообразности объектов по строительству и реконструкции автомобильной дороги, определение места в рейтинге объектов

Наименование автомобильной дороги	Совокупная балльная оценка, U	км	Сметная стоимость проекта, млн. рублей	Средняя стоимость 1 км автомобильной дороги, млн. рублей/км (гр. 4/гр. 3)	коэффициент К, при С средней < С общей – 1, при С средней > С общей = 0,5	Средства местного бюджета, млн. рублей	Средства внебюджетных источников, млн. рублей	Доля финансирования за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников, % (гр. 7+гр. 8)/гр. 4	коэффициент L, при L < 1% = 0,5	показатель экономической целесообразности объектов, F (гр. 2*гр. 6*гр. 10)	присвоенное место в рейтинге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области	19	3,829	56,00	14,63	1	0,0561	0	0,10%	0,5	9,5	1
Строительство автомобильной дороги Лопьял - Нуса в Уржумском районе Кировской области	13	5	61,49	12,30	1	0,0615	0	0,10%	0,5	6,5	2
Строительство автомобильной дороги Кизиль – Савиново в Уржумском районе Кировской области	12	5	69,04	13,81	1	0,0691	0	0,10%	0,5	6	3
Строительство автомобильной дороги "Уржум - Берсениха" в Уржумском районе Кировской области	16	2,323	47,55	20,47	0,5	0,0476	0	0,10%	0,5	4	4
Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым Омга Вятскополянского района Кировской области	7	3,147	77,74	24,70	0,5	0,0777	0	0,10%	0,5	1,75	5
				17,18	Средняя стоимость 1 км автомобильных дорог, поданных на участие в конкурсном отборе						
				$C_{\text{средн}} = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{C_{\text{проект } i}}{F_i} + \frac{C_{\text{проект } 2}}{F_2} + \dots + \frac{C_{\text{проект } n}}{F_n}}{n}$	$= \frac{516,00 + 61,49}{5} + \frac{69,04}{5} + \frac{47,55}{5} + \frac{77,74}{5} = 17,18$						

Значение показателя экономической целесообразности объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог:

$F = U \times K \times L$, где:

F – экономическая целесообразность объектов по строительству и реконструкции автомобильной дороги;

U – результат балльной оценки сельхозтоваропроизводителя, осуществляющего инвестиционную деятельность в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, единиц. Значение показателя принимается равным сумме баллов согласно

K – коэффициент, величина которого зависит от средней стоимости строительства и реконструкции 1 км автомобильной дороги.

Значение коэффициента K принимается равным:

K = 1,0 – при Спроект i/Fi менее Средн (включительно),

K = 0,5 – при Спроект i/Fi более C_{средн};

L – коэффициент, величина которого зависит от доли финансирования строительства (реконструкции) автомобильной дороги за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников, доли. Значение коэффициента принимается равным:

L = 0,5 – при внесении доли финансирования от 0,1 % до 1% от сметной стоимости строительства (включительно),

L = 0,75 – при внесении доли финансирования более 1% до 5% от сметной стоимости строительства (включительно),

L = 1,0 – при внесении доли финансирования более 5% от сметной стоимости строительства.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов по строительству и реконструкции по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы

№ п/п	Наименование объекта
1	Строительство автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (Новые) в Пижанском районе Кировской области
2	Строительство автомобильной дороги Лопьял - Нуса в Уржумском районе Кировской области
3	Строительство автомобильной дороги Кизерь – Савиново в Уржумском районе Кировской области
4	Строительство автомобильной дороги «Уржум - Берсениха» в Уржумском районе Кировской области
5	Строительство автомобильной дороги от мостового перехода через р. Вятка до выхода на автомобильную дорогу от пгт. Красная Поляна к дер. Дым-Дым-Омга Вятскополянского района Кировской области